

# Draco

---

## Instruksjonsbok



**DRACO** AS

Postboks 114. 4401 FLEKKEFJORD

Telefon (043) 23 155

Telefax (043) 24 667

## INNHold:

	Side
Informasjon om din båt .....	5
Råd før du kaster loss .....	5
Kalesjen .....	6
Puter i cabinen .....	6
Puter i cockpit .....	6
Skai til skrogledning i cabinen .....	6
Taktrekk .....	6
Gardiner .....	7
Vindskjerm/Vinduer .....	7
Teak/Kryssfiner .....	7
Lakk .....	8
Gelcoat/Toppcoat .....	8
Beslag .....	9
Kokeapparat .....	9
Dashbord .....	9
Bunnstoffing .....	10
Batterier .....	10
Elektrisk opplegg .....	10
Trimflaps .....	11
Toalettsystem .....	11
Ferskvannsystem .....	11
Tegning toalett .....	12
Ferskvannsystem/Sanitærsystem 2100 SC .....	13
Ferskvannsystem/Sanitærsystem 2300 SC .....	14
Ferskvannsystem/Sanitærsystem 2400 ST .....	15
Ferskvannsystem/Sanitærsystem 2700 ST .....	16
Ferskvannsystem/Sanitærsystem 2900 STAR .....	17
Lensepumper .....	18
Kjøleskap/Fryseboks .....	18
Bensinsystem .....	18
Brannslukking .....	19
Ventilasjon av motorrom .....	19
Vinterkonservering .....	19
Vårklargjøring .....	21
Anbefalte propeller .....	22
El.Diagram, DRACO 1800 DAYCAB .....	24
El.Diagram, DRACO 1900 SUNTOP .....	25
El.Diagram, DRACO 2000 DAYCAB .....	26
El.Diagram, DRACO 2100 SPORTCAB .....	27
El.Diagram, DRACO 2300 SUNCAB .....	28
El.Diagram, DRACO 2400 STYLING .....	28
El.Diagram, DRACO 2700 STERLING .....	29
El.Diagram, DRACO 2900 STAR .....	29

Leverandørinformasjon bakerst i instruksjonsboka.

# AKTUELL INFORMASJON OM DIN BÅT

Båt type: \_\_\_\_\_ / År: \_\_\_\_\_

Produksjons nummer: \_\_\_\_\_ / Reg.datto: \_\_\_\_\_

Motor nummer: \_\_\_\_\_ / Type: \_\_\_\_\_

Motor nummer: \_\_\_\_\_ / Type: \_\_\_\_\_

Drev nummer: \_\_\_\_\_ / Type: \_\_\_\_\_

Drev nummer: \_\_\_\_\_ / Type: \_\_\_\_\_

Gelcoat: \_\_\_\_\_

Gelcoat: \_\_\_\_\_

Gelcoat: \_\_\_\_\_

Benyttet bunnstoff: \_\_\_\_\_

Andre opplysninger: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

## FØR DU KASTER LOSS

Sjekk værvarslingen, vind og sjø.

Gi beskjed om hvor du drar og når du regner med å være tilbake.

### ANBEFALT UTSTYR I BÅTEN TIL ENHVER TID:

Kniv og annet verktøy/skrutrekker/skiftenøkkel. Sørg for at båtens verktøysett (levert fra DRACO når båten forlot fabrikk) følger båten.

Dregg, fangliner, fendere.

Fortøyningsbolter.

Båtshake.

Flytevester til alle ombord.

Fløyte og lommelykt.

Fyrstikker i vanntett pakning.

Kikkert og klokke.

Kompass og sjøkart.

Nødsignalutstyr.

Reservepropell med kon og bolt/mutter.

Impeller til vannpumpe på motoren.

Vifteremmer.

FØRSTEHJELPSUTSTYR.

## KALESJEN

Kalesjen til din DRACO er tilvirket av Schmitz Werke Makrilux kalesjeduk. En 100% Bayer Bralon akryl duk, tvunnet garn, ultra fargeekte og værbestandig. Vanntett belagt polyurethan coating og impregnert. (Garantert å tåle 1000 mm vannsøyle etter Schoppers metode). Motstandsdyktig mot råte, mugg, ultraviolette stråler, rust, innsektangrep og måkeskitt. Krymper ikke.

Flekker kan gjerne skrubbes med børste og nøytral såpe. **Kjemiske flekkfjerningsmidler må unngås.** Det er en fordel å spenne opp kalesjen før den er helt tørr så en unngår skrukker.

Ved vasking legges kalesjen i bløt ca. 8-10 timer, skylles og eventuelt vaskes ved max 40 grader C.

**Må ikke kjemisk renses.** Til impregnering anvendes Silikon.

## PUTER I CABIN

Dagens stoffer er av fabrikat fra Nydalen Spinneri. Stoffet er bygd opp i bomull/polyester. Skumgummien er flammehemmende.

Ved vasking kan benyttes en tørr-rens skumshampo, og en anbefaler å støvsuge før rengjøring. Stoffet bør ikke børstes.

Shampo legges på med en storporet svamp og tørkes bort umiddelbart. For fett og matrester bør en vanlig flekkfjerner brukes. Ved maskinvask brukes finvask m/ 35 grader C. vann. Legg aldri putene i vann.

## PUTER I COCKPIT

Putene i cockpit er trukket med en skai av forsterket vinylmateriale. Skumgummien er flammehemmende.

### RENGJØRING:

Bruk rent vann og såpe så ofte du finner det påkrevet. Hvor skaien er blitt utsatt for særlig stor tilsmussing kan man godt bruke spesielle rensemidler for imitert skinn.

**OBS:** Sterke løsningsmidler som lynol, bensin, aceton o.l. må ikke brukes.

## SKAI TIL SKROG

Skroget er innvendig kledd med en skai av vinylmateriale som har en bakside av skumgummi. Det er lydhemmende, varmeisolerende og forhindrer kondens.

### RENGJØRING:

Bruk rent vann og såpe så ofte du finner det påkrevet. Hvor skaien er blitt utsatt for særlig stor påkjenning og tilsmussing kan man godt bruke spesielle rensemidler for imitert skinn.

**OBS:** Sterke løsningsmidler som lynol, bensin, aceton o.l. må ikke benyttes.

## TAKTREKK

Taktrekket er vevet av 100% syntetiske fiber, og baksiden er belagt med skum. Trekket er formsydd.

En klut fuktet med KLORIN kan benyttes til rengjøring.

**OBS:** Under vinterlagring dannes kondens i båten - sørg for at kabinen har nødvendig utlufting!

## GARDINER

Båtens gardiner er idag av fabrikat Drapilux.

Materialet er permanent flammesikret. Det må vaskes som finvask med vasketemperatur 40 grader C.

Dersom det etter vask er ønskelig med stryking, må strykejernet settes på «synthetic». Stoffet krymper ikke.

Normalt henges gardinene til tørk og drypptørres uten stryking.

## VINDSKJERM OG VINDUER

Vindskjerm og kabinvinduer har rammer av eloksert aluminium. Glassene er sikkerhetsglass som blir pulverisert om de blir utsatt for store ytre påvirkninger. Frontglassene er levert i klart glass, mens resten er sotfarvet, i tråd med regelverket av Det Norske Veritas.

### RENGJØRING/VEDLIKEHOLD

Eloksert aluminium trenger normalt ikke vedlikehold. Regelmessig rengjøring er tilstrekkelig for å bevare oksydsikkert dekorative og korrosjonsbeskyttende egenskaper. Flater som utsettes for regn blir samtidig vasket, men det er ikke sikkert at de blir rene.

I luft og nedbør finnes mange typer forurensninger som kan feste seg til aluminiumsrammene. Vasking kan utføres med høytrykksspyler, vaskefille, svamp o.l. Vaskervannet skal være nøytralt med en PH verdi på 5-9. Vaskemiddel f.eks. ZALO eller lignende syntetisk middel anbefales.

**VIKTIG:** Alkaliske vaskemidler som soda, lut og salmiakk må ikke anvendes p.g.a. deres etsende virkning på aluminium.

Syrer og syrebaserte rensemidler vil også kunne skade eller fjerne eloksalskiktet på aluminium.

Rengjøringsmidler spesielt beregnet for eloksert aluminium finnes i flere varianter. Henkels RATILIT metall-grunnrensemiddel for førstegangs rengjøring. Dette påføres med fille og overflaten skures i materialets lengderetning. På sterkt tilsmussede flater og/eller gamle belegg av skitt kan det være nødvendig å bruke en nylpad med slipemidler. **FORSIKTIG: Oksydsjiktet kan skades.**

En annen type er kombinert rense og poleringsmiddel. En slik type vil gi en tynn voks-film som beskytter aluminiumsoverflaten og gjør det periodiske renhold lettere.

## BEHANDLING AV TEAK OG TEAK—KRYSSFINER

Til all innredning er anvendt vannfast teak kryssfiner av høyeste kvalitet. Innredningsdetaljene er av kryssfiner med teak ytterflate 0.6 mm tykk, og vannbestandig innerfiner. Alle lister og rekker er massiv teak.

Alle detaljer blir grunnet og lakkert med finpussing mellom hvert lag. Ved etterfølgende opp-pussing er det viktig å benytte en lakk som har samme egenskaper som anvendt av fabrikken for å unngå «koking» o.l. Ved senere behandling av lakkerte flater bør man mattpusse de flater en ønsker å behandle med et fint papir (korning 600) eller stålull. Vær nøye med å fjerne alt støv og skitt før ny lakkering.

Det er også mulig å gjøre det lettvent (også med et godt resultat) og anvende f.eks. teakpolish, vanlig møbelpuss eller teakvoks på lakken. Denne behandling må imidlertid gjentas flere ganger gjennom sesongen.

Unngå å male/lakke/olje i fuktig vær eller når det er fare for dugg. Fukt/dugg kan gi en matt overflate, dessuten vil tørketiden bli vesentlig forlenget. Gjør det til en regel å lese bruksanvisningen på lakkboksen nøye før du setter igang.

## LAKKTYPE

Benyttet lakk er GYLDENLAKK MILJØ F87-283 fra STAR MALING OG LAKK—FABRIKK A/S, som er en vannbasert akryl-lakk.

## GELCOAT, SMÅREPARASJONER O.L.

Med godt ettersyn og vedlikehold vil gelcoaten utvendig på skrog og dekk holde seg fin i mange år. Men, — båtens skinnende blanke flater er ikke evigvarende. Med tid og stunder vil de bli matte og falmet, spesielt hvis en slurver ved vask og polering. Skulle det før eller senere være ønskelig med full renovering av ytterflatene finnes det på markedet i dag flere moderne tokomponent polyurethanfarger som i prinsipp er lik gelcoaten og dens egenskaper.

### GENERELT VED BEHANDLING UTVENDIG:

Riktig vedlikehold av plastbåten medfører ikke store anstrengelser hvis det bare blir regelmessig utført.

Slurv fører fort til stygge overflater som forringer båtens utseende og verdi. Benytt ALDRI maling eller lakkfjerner på ytterflater fordi enkelte av disse løser opp plastmaterialet.

Rødsprit kan brukes i mindre mengder og må tørkes bort umiddelbart. Bruk ellers en finere rubbing som vil fjerne det meste. Det er viktig å fjerne flekker og smuss på ytterflatene med en gang før de får festet seg i de mikroskopiske porer på overflaten av gelcoaten. Vask båten ofte med såpevann og poler ytterflatene flere ganger i løpet av sesongen. Husk å spyle over de polerte flater med rent vann når poleringen er unnagjort.

Poleringen sørger for å stenge porene i overflaten og hindrer smuss i å trenge inn. Dessuten hindres også vann i å trenge seg inn i laminatet gjennom små riper i gelcoatens overflate.

Båtens overflate påvirkes av sol og salt vann, det er derfor som tidligere nevnt viktig å behandle båten med omtanke.

Generell bruksanvisning for reparasjon av glassfiberarmerte fritidsbåter:

Man trenger:

- polyester
- herder
- glassfibermatte
- malerkost/rulle
- metallrulle for utrulling av luft i laminatet
- løsningsmiddel som aceton, metylenklorid til vask og rengjøring.

**OBS:** Aceton er meget brannfarlig.

1. Gjør bruddstykket rent. Slip av gelcoat/toppcoat. Fjern løse deler.
2. Vask med løsningsmiddel for å fjerne smuss.
3. Klipp til glassfibermatte.
4. Bland polyester og herder etter resept. Dersom ferdig akselerert polyester benyttes tilsettes 1-1.5 % herder (herdertilsetser under 1% og over 3% må normalt ikke benyttes).

HUSK: Rør godt slik at man får herderen ordentlig innblandet. Bruk standard herder «M».

5. Smør den ferdige blandingen på og noe rundt det stedet som skal repareres. Bruk en malerkost til dette.
6. Legg så på glassfiber og bygg videre med polyester og glass annenhver gang. Vått i vått til ønsket tykkelse. Rull ut luft med metallrullen mellom hvert lag.
7. Gjør rent verktøyet med en gang du er ferdig.
8. Avhengig av skade er det mulig at prosedyren må gjentas innvendig.
9. Påfør tilslutt gelcoat/toppcoat en til flere ganger i tynne lag.
10. Vær nøye med pussing og polering. Begynn pussingen med papir korning 320 avslutt med 1200 før rubbing og polering.

Gelcoat eller gelcoatsparkel benyttes utvendig. Toppcoat benyttes innvendig.

Følgende fabrikat og kvaliteter benyttes i din båt:

**GELCOAT:** JOTUN, NGA kvalitet utvendig i skrog/dekk.

**TOPPCOAT:** JOTUN standard toppcoat.

**POLYESTER:** JOTUN 44M88 eller tilsvarende.

**HERDER:** LUPEROX Delta 50S.

**GLASSFIBER:** NORSK GLASSFIBER M112.

**FOR MINDRE GELCOATREPARASJONER FINNES REPARASJONSKITT I BÅTENS VERKTØYKASSE. FØLG BRUKSANVISNINGEN NØYE.**

## BESLAG:

Alle beslag fabrikkmontert er i vesentlig grad produsert av syrefast stål (sis 2324), eloksert aluminium og i noen grad forniklet messing. Saltvannsavleiringer vil kunne feste seg til beslaget og gi en matt prikkete overflate. Dette kan med et fint poleringsmiddel tas bort uten større problemer.

For å forebygge dette, kan en anvende silikonholdige midler som en smører/sprayer på alt beslag. Gjør gjerne dette sammen med annen vask og polering av skrog/dekk.

Alle gjennomføringer under vannlinjen er av messing og har innvendig monterte avstengningsventiler som gjør det mulig å hindre båten i å fylles med vann om et rør eller en slange skulle ryke.

Alle ventiler, slanger og slangeklemmer bør kontrolleres med jevne mellomrom. Ventilene av messing kan korroderes fast, slangene blir med tiden dårligere og kan sprekke. Det er også viktig å ettertrekke slangeklemmene.

## KOKEAPPARATER

Kokeapparatene er av typen OPTIMUS eller WALLAS, og som brennstoff benyttes **lampeparafin**.

Det er meget viktig at en nøye leser apparatets bruksanvisning før en går i gang med opptenning.

Det anbefales forøvrig å følge de servicetips som følger vedlagt apparatet.

## DASHBORD I ABS PLAST

Ultraviolette stråler kan, spesielt på sort, gjøre dashbordet matt dersom det ikke blir vedlikeholdt.

Ved vedlikehold skal en benytte autorensere som f.eks. vinylspray, auto-cleaner etc. som sprayer på dashbordet for å gi fornyet glans.

## BUNNSTOFFING

Som ett av de mange bunnstoff har vi tatt utgangspunkt i JOTUN's bunnstoff «NY RACING».

Dette bør legges på etter følgende fremgangsmåte:

- hele flaten hvor bunnstoffet skal smøres blir mattslipt med sandpapir og vaskes før primer legges på.
- primeren blir rullet på og lett tørket.
- minst to strøk bunnstoff blir tilslutt rullet på.

**DET ER VIKTIG Å LESE BRUKSANVISNINGEN FRA PRODUSENTEN NØYE FØR EN GÅR IGANG MED BUNNSTOFFINGEN.**

## BATTERIER

Batteriene krever vedlikehold for hele tiden å gi full effekt. Kontroller at batterivesken hele tiden dekker toppen av platene, helst 5-10 mm over. Etterfyll kun med destillert eller kjemisk rent vann.

Dersom et relativt nytt batteri må etterfylles ofte, kan dette være et tegn for at batteriet blir ladet for hardt.

Bruk syrefritt fett eller vaselin på batteripolene for å sikre god kontakt. Hold batteriene tørre og rene.

**OBS** Syren i batteriene er sterkt etsende og angriper klær, tre, metall og lakk. Ved syresøl, skyl straks med store mengder vann.

### **OBS EKSPLOSJONSFAREN**

Man bør også være oppmerksom på at ved såvel utlading som lading, kan eksplosive luftblandinger dannes.

Unngå gnister, åpen varme, sigaretter e.l. nær batteriene.  
Sørg for god ventilasjon.

Ved betjening av sammenkoblingsbryteren eller hovedstrømsbryteren med velger, er det mulig å legge inn et eller alle batteriene i strømkretsen.

Når strømkretsen skal brytes (ved landligge) settes hovedbryteren på 0, eller nøkkel fjernes fra strømbryteren.

Dersom din båt er utrustet med 2 batterier og hovedstrømsbryter med velger, kan du selv velge lading på batteri nr. 1, nr. 2 eller begge batteriene samtidig. Dette gjøres ved å sette bryteren i den ønskede posisjon. **NB! Passer aldri 0 (off) posisjon når du velger batteri mens motoren går. Dette vil ødelegge generator.**

## LEDNINGSNETTET

Ledningsnett er bygd opp i vanlig DRACO standard etter Norske Veritas' krav til vanlig standard utrustning i din båt, som f.eks. blower, bilgepumpe etc. Dersom du vil montere inn ekstrautstyr etter at du har tatt båten i bruk, kan du hente strøm på ledige kurser i sikringsboksen.

Se forøvrig elektrisk skjema over alle båttypene våre bakerst i denne instruksjonsboka.



## TRIMFLAPS

Dersom trimflaps er påmontert din båt fra fabrikken er disse av fabrikat «INSTATRIM». Det er standard med trimflaps på DRACO 2900 STAR, og ekstrautstyr på de øvrige modeller.

Vedlikehold består stort sett av å etterse at oljenivået på pumpen er riktig. Ved etterfylling må Automatgearolje type A benyttes. Til pumpen skal benyttes 25A sikring.

## TOALETTSYSTEM

Spyletoalett er montert i DRACO 2300/2400/2700/2900. Kjemisk toalett (Porta Potti) er montert i DRACO 2000/2100.

Kran for vann inn til spyletoalett er montert under toalettet med vanninntak gjennom bunnen av båten. Her vil du også finne kran for utløp.

Septiktank leveres til alle båter med spyletoalett, og er standard f.o.m. 89-modellene. Septiktanken er på ca. 60 liter.

Bruksmåte for toalettet kort skissert:

— for å dra inn vann og samtidig tømme skålen, skal den lille hendelen ved pumpehandtaket være slått over til pos. «flush» samtidig som man pumper.

Ved å slå tilbake den lille hendelen til «dry bowl» og deretter pumpe, vil man tømme toalettskålen uten at vann blir dratt inn i skålen.

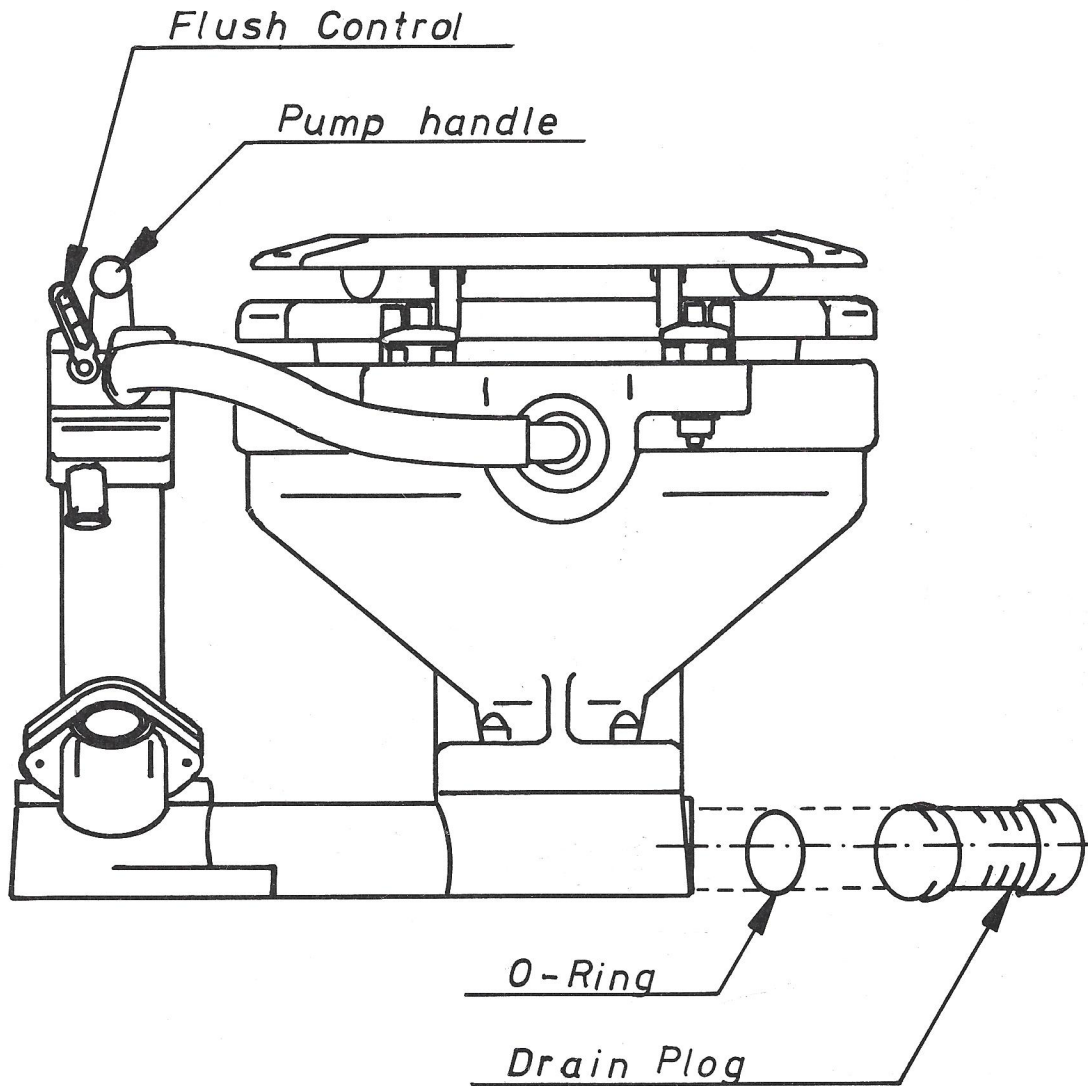
**OBS: Før bruk av toalettet må kranene inn/ut være åpnet. Vær oppmerksom på at begge kranene skal være stengt når toalettet ikke er i bruk.**

Med hensyn til bruken av det kjemiske toalettet benyttet i DRACO 2000/2100 henvises til bruksanvisningen som følger toalettet.

## VANNTANK MED FERSKVANNSANLEGG

Vanntanken er plassert forskjellig i de forskjellige modeller. Den er produsert i slagfast plast, og av materiale som ikke gir smak eller lukt.

Se forøvrig skisser på de neste sidene som viser skjematisk oversikt over virkemåte, samt plassering.



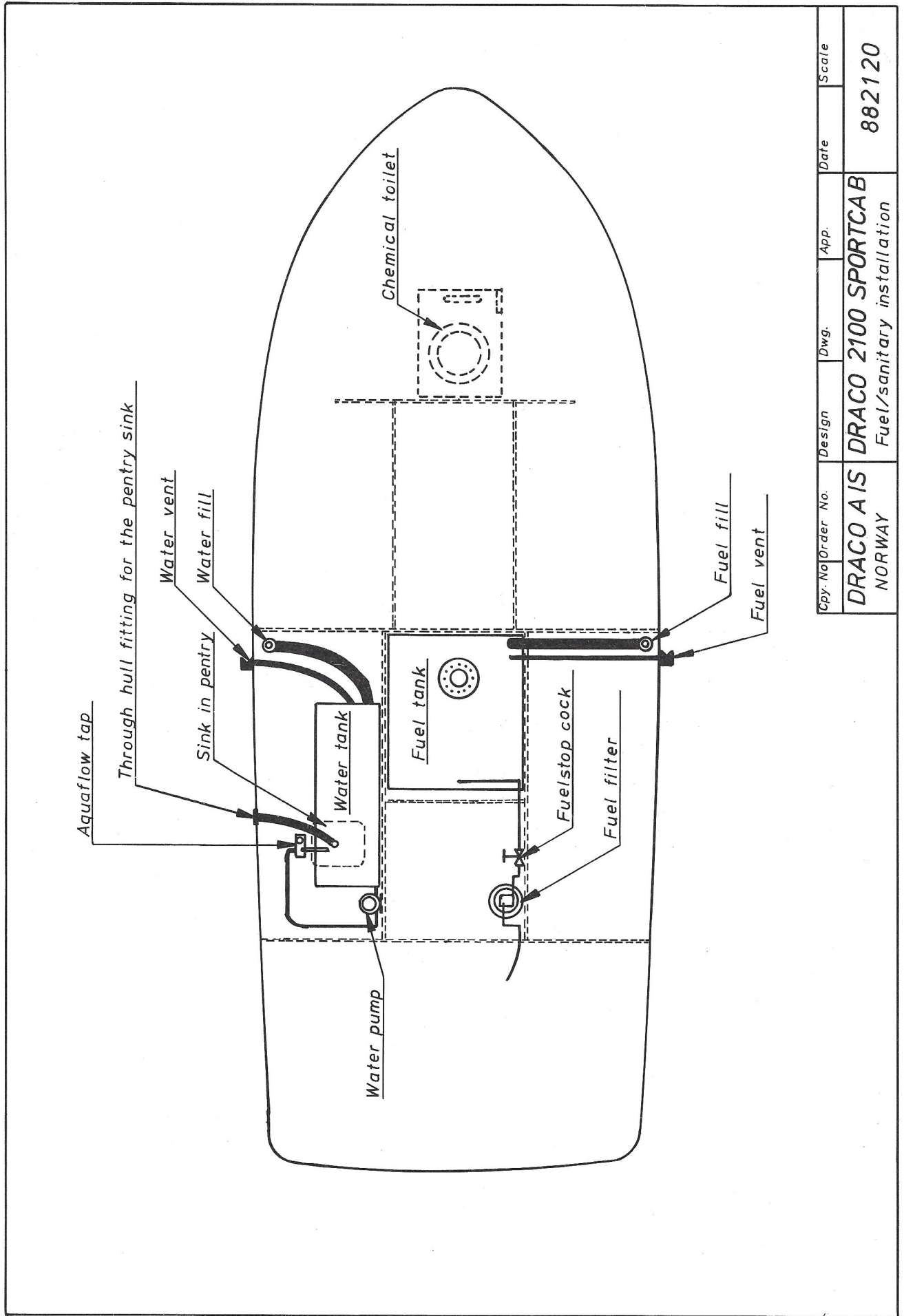
### 3 SERVICING – Winterisation

DRAIN THE complete system both as a protection against frost damage and to discourage the growth in the pipework of anaerobic bacteria that cause unpleasant smells.

**CAUTION:** The use of anti-freeze is **NOT RECOMMENDED**, as it is impossible to ensure that it penetrates the complete toilet system. If, for any reason, anti-freeze is used, it **MUST** be glycol based.

- Open any secondary valves
- Remove the base drain plug (key 8)
- Loosen hose clips and disconnect all the hose ends from the seacock hose tails, the toilet hose tails, and any secondary valves. Pump the handle (key 17) to drain the toilet pump, and ensure that all water is drained from the toilet system.

If you plan to overhaul the toilet in the spring, this is a good time to disassemble it and to take the components ashore to make the overhaul easier.



Aquaflow tap

Through hull fitting for the pantry sink

Water vent

Water fill

Sink in pantry

Water tank

Water pump

Chemical toilet

Fuel tank

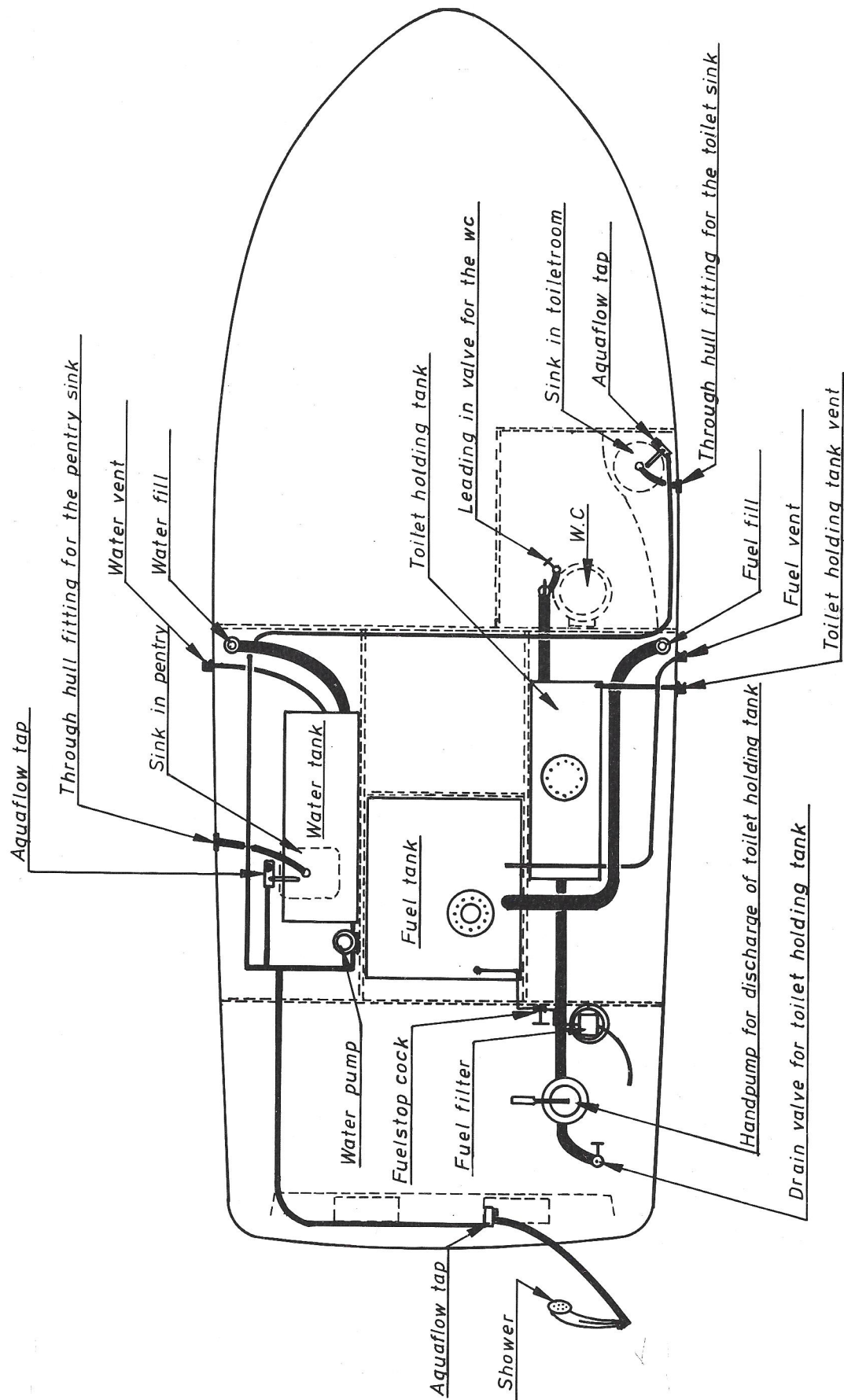
Fuel stop cock

Fuel filter

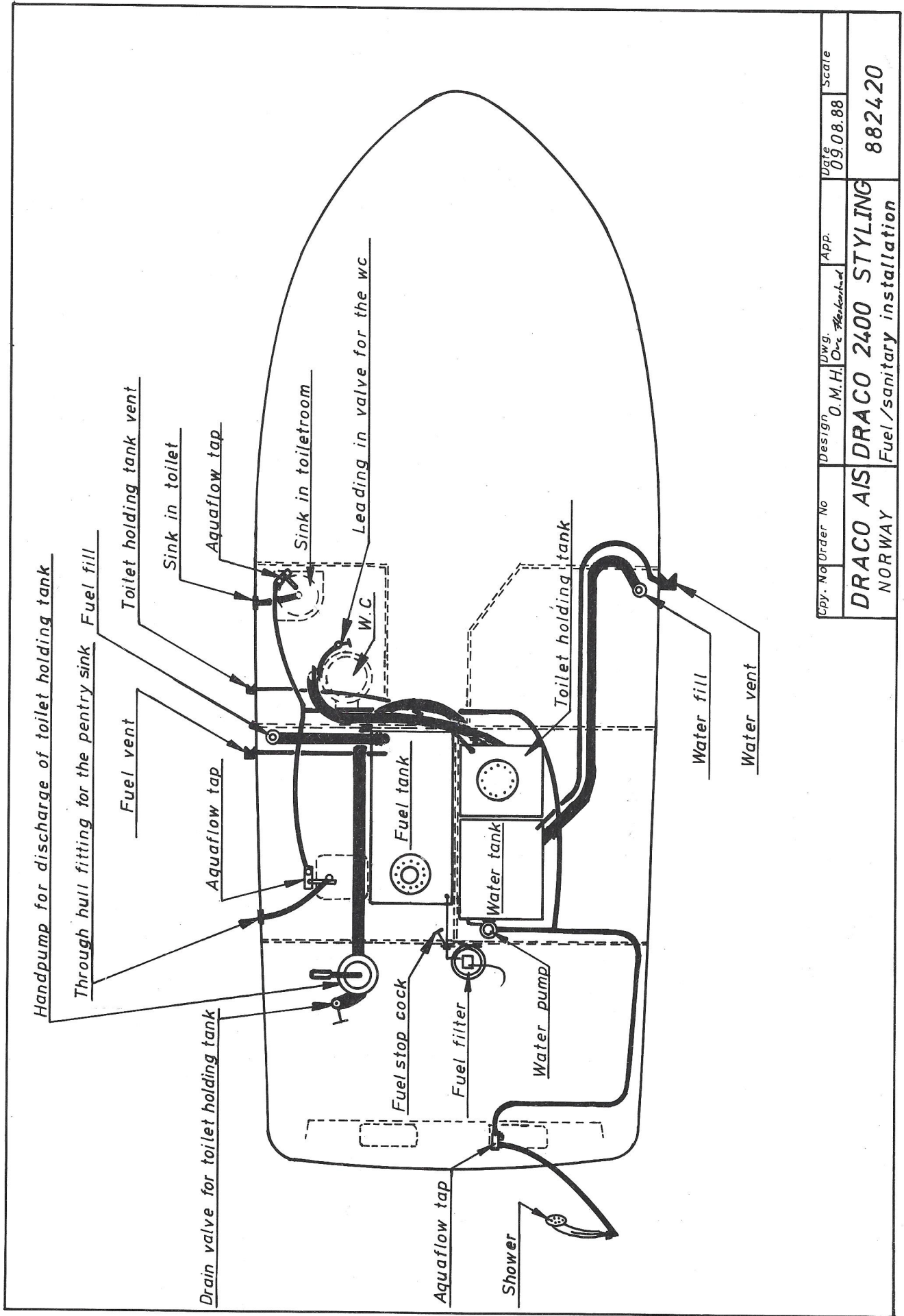
Fuel fill

Fuel vent

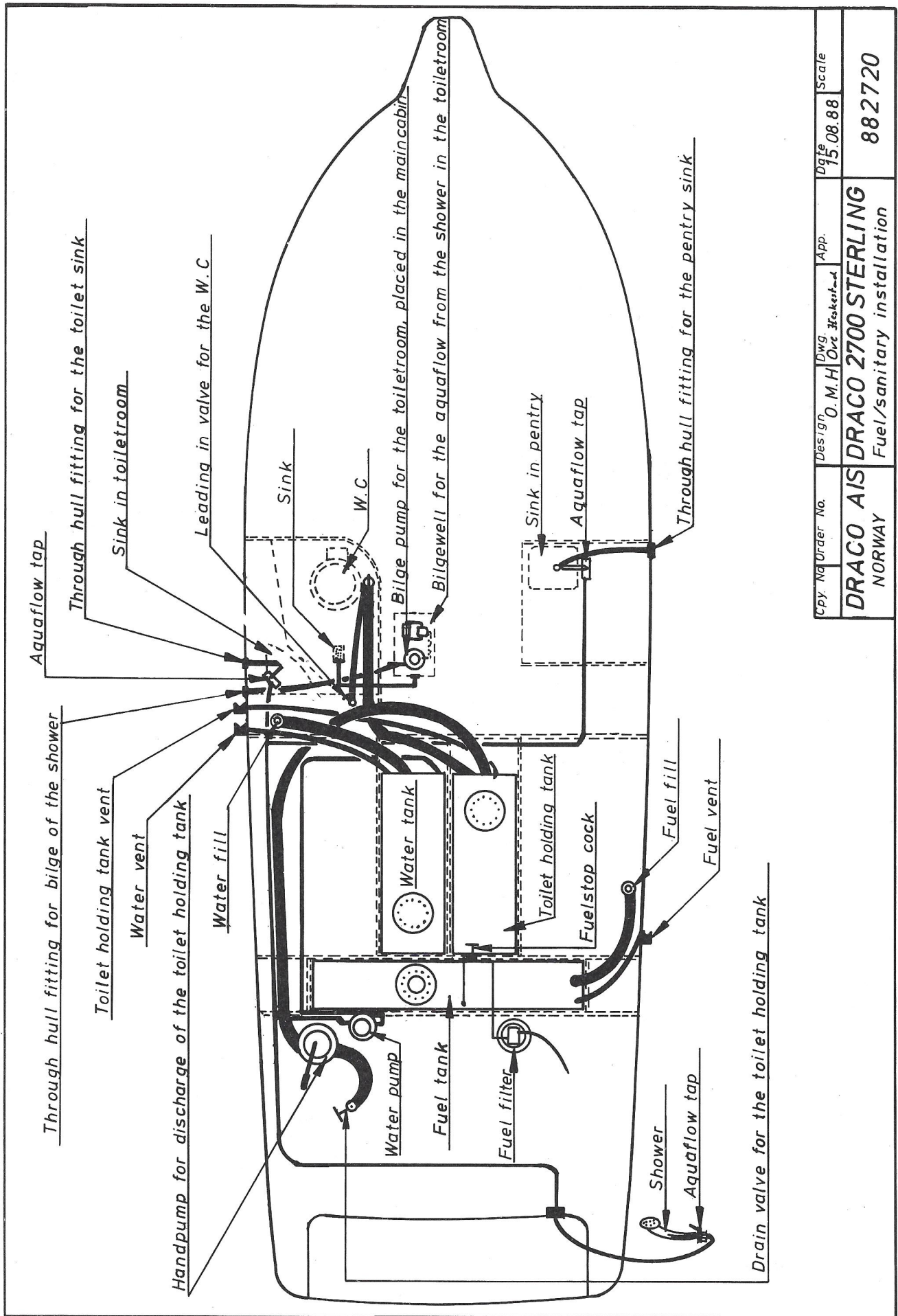
Cpy. No	Order No.	Design	Dwg.	App.	Date	Scale
		DRACO AIS	DRACO 2100 SPORTCAB			882120
		NORWAY	Fuel/sanitary installation			



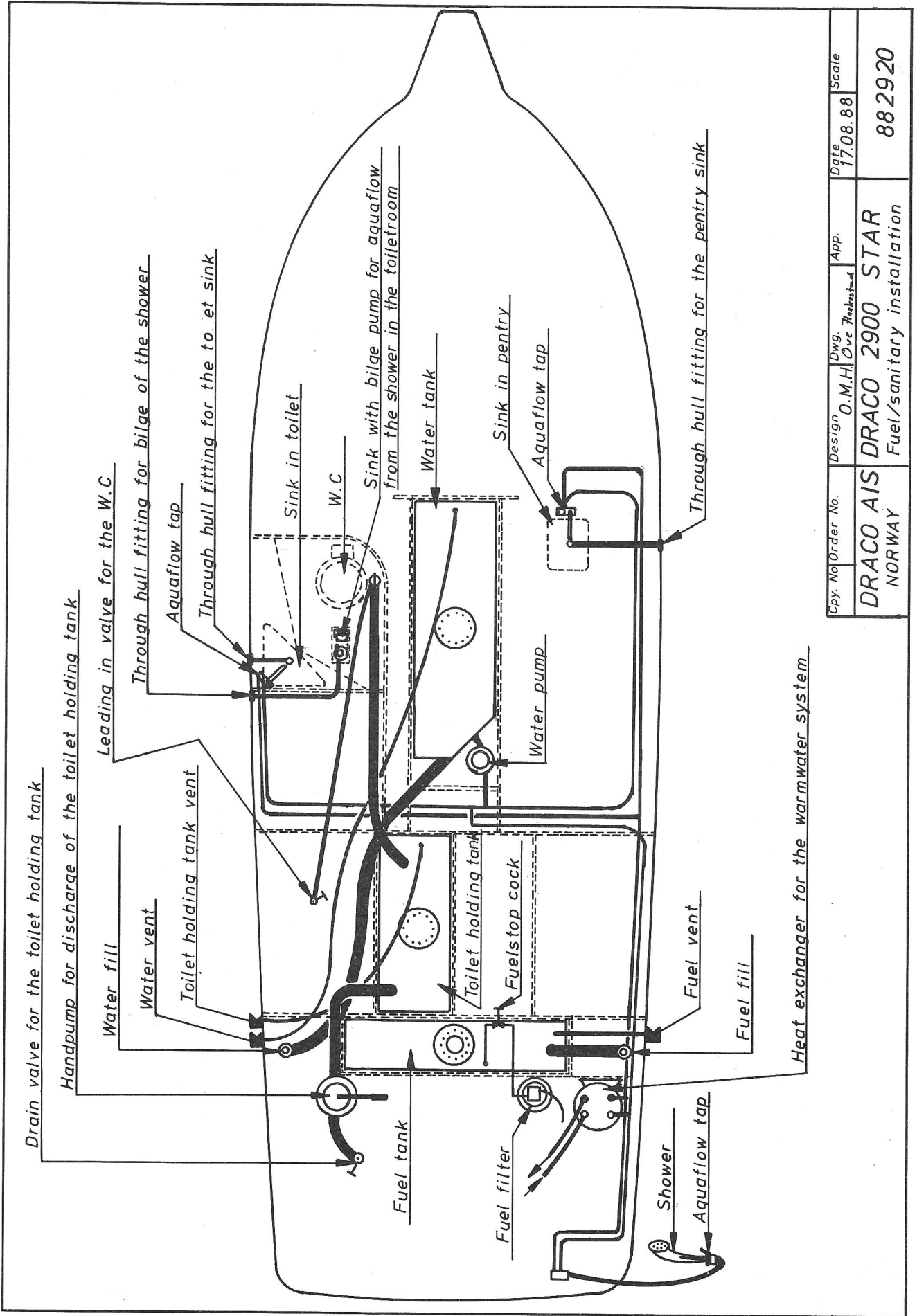
Copy No	Order. No	Design	Dwg. No	App.	Date	Scale
		O.M.H.	Orc	Testbed	09.08.88	
DRACO AIS NORWAY		DRACO 2300 SUNCAB Fuel/sanitary installation			882320	



Copy No	Order No	Design	Dwg. No.	App.	Date	Scale
		O. M. H.	Draco		09.08.88	
DRACO AIS NORWAY		DRACO 2400 STYLING			882420	
		Fuel/sanitary installation				



Copy No	Order No.	Design	Dwg.	App.	Date	Scale
		O. M.H.	Over	Checked	15.08.88	
DRACO AIS NORWAY		DRACO 2700 STERLING Fuel/sanitary installation			882720	



Copy No	Order No.	Design	Dwg. No.	App.	Date	Scale
		O.M.H.	Ove. Theobald		17.08.88	
DRACO AIS NORWAY		DRACO 2900 STAR		882920		
Fuel/sanitary installation						

## LENSEPUMPESYSTEMET

Det er innmontert 12v. elektrisk lensepumpe sammen med manuell lensepumpe i alle DRACO modellene.

Den manuelle lensepumpen er av typen «WHALE URCHIN» eller tilsvarende.

Den elektriske lensepumpen er av type «JETTISON mod.1225» eller tilsvarende. Denne har en kapasitet på 26 til 31 l/min.

Pumpene er plassert i motorrom, og den elektriske pumpen betjenes ved å aktivere bryteren på dashbordet merket «bilge pump».

Lensing av de øvrige rom foregår ved å løsne vanntette plugger i fremre motorromsskott. D.v.s. at det er lagt rør forover til de respektive vanntette inndelingene.

## KJØLESKAP

DRACO har valgt ENGEL kjøleskap til båtene.

Et 52 liters innebygd kjøleskap er standard i DRACO 2900, mens en til DRACO 2700 leveres 43 liters skap. I DRACO 2400 leveres 43 liters skap (ekstrautstyr). I de øvrige modellene benyttes kjøleboks (ekstrautstyr).

### VEDLIKEHOLD:

Det må vaskes og rengjøres med jevne mellomrom for å hindre lukt og smak på de innlagte varene.

Strømforbruk: Maks effektforbruk 54W. Maks strømtrekk 5A.

Mulig temperaturområde i kjøleskap er 8 gr.c -1 gr. når omgivelsestemperaturen er 20 gr.c.

Vanlig strømforbruk ved en omgivelsetemperatur på 20 gr.c, og en kjøletemperatur på 8 gr.C er 0.9 A.

## DRIVSTOFFSYSTEMET

Brennstofftanken er produsert i 1s ½ h 3mm. sjøvannsbestandig aluminium, med tilpassede innvendige sveisede skvalpeskott. Skruer og muttere er i syrefast A4 materiale. Påfyllingsstuss er utført i Ø 50 mm. aluminium.

Tanken er festet til skroget med brede ører for å gi maksimalt feste under alle forhold. I tillegg blir alle fire hjørnene på tanken skumlagt for å ta opp all bevegelse. Tanken blir trykkprøvet i henhold til gjeldende regler. (Dvs. trykkprøving 0.2 bar og samtidig søking med såpe etter sveisefeil)

Tankmålere er forhåndsjustert til hver tank. Brennstofftanken har inspeksjonsluken festet med syrefaste A4 skruer og tettet med o-ring.

**OBS: Ved eventuell åpning av lukene er all bruk av åpen ild, sigaretter etc. strengt forbudt. Motoren stoppes før arbeid igangsettes.**

Påfyllingslanger/utluftningslanger til tank er av type CANAFLEX og er montert med doble slangeklemmer i begge ender. Alle metallkomponenter i systemet er individuelt jodet. (Ref. el.diagram.)



Brennstoffet ledes fra tank til motor gjennom et 3/8" kobberør. På veien passeres avstengningskran og brennstoff-filter. For å ta opp motorens vibrasjoner er det innmontert en kort fleksibel slange av type MS Industri 10ATM, med ferdige påsatte tilslutningnippler i begge endene.

Brennstoff-filteret er av typen CAV, og må skiftes 1 gang på. år.

Alle installasjoner er trykkprøvet med 0.2 kp/cm<sup>2</sup> etter komplettert montasje i båten, i tillegg til individuelle trykktester av komponentene.

## BRANNSLUKNINGSAPPARATER

En bør sette seg inn i apparatens virkemåte og utløsningsmetode, samt å påse at apparatene blir jevnlig kontrollert.

Følg instruksjonsanvisningen som er påsatt hvert brannapparat nøye.

- Pulverapparat ABE klasse II  
Type/fabrikat: Gloria 2 kg.  
Apparatet er sentralt plassert i cockpit/cabin.
- Halonapparat  
Type/fabrikat: Gloria HA2HS.  
Apparatet er montert ved førerplass.  
Virkemåten er halvautomatisk med manuell utløser på flasken. Røropplegget er utført i 3/8" glødet kobberør, med dyse i motorrom og tankrom.

## VENTILASJON AV TANKROM OG MOTORROM

Tankrom/motorrom har naturlig inn-/utlufting med inntak i sidemontert grill og utlufting gjennom utløp i hekken.

I tillegg er det montert en avtrekksvifte på akterspeil av type/fabrikat: VETUS. Denne har en kapasitet på 4.0 m<sup>3</sup>/min. Det er påmontert en Ø 76 mm fleksibel slange av type «VACUFLEX» fra bunnen av motorrom til avtrekksviften med utløp i båten hekk. Viftens bryter er montert på instrumentpanel og har merkingen «blower».

### VIKTIG :

**Viften skal alltid startes 3 - 4 minutter før motoren startes.**

Gjør det til en regel å starte viften (bloweren) når du går ombord i båten.

## VINTERKONSERVERING

Når en kommer så langt at båten er tatt på land vil vi anbefale at alle puter, stoler og gardiner tas ut og lagres over vinteren på et tørt sted. Det er selvfølgelig også en fordel å ta ut alle løse tepper.

Kalesjen bør taes ut og lagres tørt. Husk å slå opp kalesjeduken hvis den er blitt tatt ned i fuktig vær.

Står kalesjen oppslått på båten gjennom vinteren må en være oppmerksom på at snøen og dens tyngde dessverre altfor ofte resulterer i ødelagte kalesjebøyler og istykkerrevet duk.

Sørg for god gjennomlufting under opplagspresenning slik at fukt og råte ikke angriper utsatte detaljer.

Rengjør og støvsug båten innvendig og ta ut alt av personlig utstyr. La alle skuffer, skapdører og dørklemmer stå åpne for å sikre god gjennomlufting.

Vi vil også anbefale å demontere kostbart utstyr som radio, VHF etc. (Ikke minst på grunn av tyverifaren).

Åpne alle bunnskott gjennomføringer slik at bunnvann kan renne uhindret til lensepumpen i motorrommet. Alt bunnvann lenses ut.

## **MOTOR, DREV OG BATTERIER.**

Uten å gi noen generell metode eller anbefaling når det gjelder motorens og drevets konservering, vil vi henvise til instruksjonsheftet for motoren. Dette heftet gir en utførlig veiledning om hvordan konservering bør utføres.

## **BATTERIENE**

Batteriene tar ingen skade av å stå i båten over vinteren dersom du påser at:

- batteriene er fulladede. Et fulladet batteri fryser først ved -67 gr.C, mens et utladet batteri fryser allerede ved - 7 gr.C.
- batterienes toppflater gjøres rene for å forhindre «krypstrømmer». Vask med rent varmt vann. Batteriene frakobles alle kabler. Smør inn kabelsko med syrefritt fett eller vaselin. Batterier som taes ut av båten over vinteren gis en grundig opplading og lagres deretter tørt og kaldt.

Elektriske koblinger, instrumenter, vifter og pumper sprøytes inn med et fukt - og vanddrivende middel som f.eks. CRC 556.

Dette kan forøvrig også brukes over hele motoren for å forebygge irr og rust, ikke bare gjennom vinteren, men også i hele sommersesongen.

## **TOALETTER OG TANKER**

For septiktanken anbefaler vi, før båten taes opp av vannet, at vann via toalettumpen i tilstrekkelig mengde blir pumpet inn i septiktanken. Tanken tømnes så helt med den manuelle pumpen.

Etter at båten er tatt på land bør en rengjøre toalettskålen og få ut vannrester som måtte stå i toalettumpen og slanger. Tappepluggen på toalettskålen skrues ut, likeså eventuell endeplugg i skålen.

I tillegg bør en løsne slangene inn og ut fra toalettumpen. Så bør en pumpe noen slag med pumpen etter at slanger er løsnet, for å være sikker på at pumpen er helt tom.

Det kan være en fordel å gi pumpeylindere et tynt lag med vaselin.

Selv om en pumper septiktanken «tørr» så vil det bestandig stå noe igjen i bunnen. For å hindre dette i å fryse kan en enkelt løsne mannlokket på toppen av tanken og helle på oppblandet frostvæske der.

Ferskvannstanken tømnes ved hjelp av vannpumpen. Vannuttaket er plassert i tankens laveste punkt, men noe kan bli stående igjen uten at dette vil skade tanken ved eventuell frost.

**Rengjør vanntanken innvendig, så godt som mulig ved gjennomspylinger.**

## PUMPER OG GJENNOMFØRINGER

For å få ut vann som måtte stå i pumpene løsner en slangene på begge sider og gir et par slag med pumpehendelen. På de elektriske pumper må en ha strømtilførsel til bryter.

Alle kraner/gjennomføringer bør stå åpne under lagring av båten på land.

## BÅTEN UTVENDIG

Vask alt beslag med rent varmt vann og såpe for å få bort saltvannsleiringer etc. Unngå bruk av stålull o.l. på syrefaste detaljer.

På visse syrefaste beslag kan man etter en sesongs bruk finne gule «rust» flekker som lett lar seg fjerne med en fin rubbing.

Disse «rust» flekker er et fenomen som vil opptre på syrefaste beslag når disse får slag/skrap eller at sjøvann angriper de stålpartikler som måtte ligge innvendig i rørene. Ved alle skjøter på f.eks. pulpit, radarbøyle, badeplattform, beslag eller hvor feste-skruer på disse sitter, vil en i noen grad kunne konstatere dette.

Imidlertid er dette et forbigående problem som vil avta. Etter at alt beslag er rengjort og tørt, bør en smøre på et tynt lag av syrefritt fett eller vaselin.

Med en gang båten er tatt på land, og ennå eventuell groe er bløt, må dette vaskes/høytrykksspyles slik at bunner blir ren.

Skroget vaskes og rengjøres for fett og andre avleiringer og flekker.

Vask hele overbygget med rent varmt vann og såpe. Bruk børste hvis nødvendig i det sklisikre mønsteret på dekk.

Dekksluken bør settes på gløtt for å gi en god gjennomlufting av hele båten.

## VÅRKLARGJØRING

- Før nytt bunnstoff legges på må alt gammelt bunnstoff pusses/børstes av og skrogbunnen må vaskes.
- Tørk av alt fett/vaselin som tidligere er smørt på beslag m.v.
- Vask overbygg, skrog og spyl med rent vann. Voks og poler hele båten.
- Rengjør, puss og lakker all innredning om dette behøves.
- Sjekk alle slanger til pumper, toalett og tanker som måtte være løsnet på høsten.
- Klargjør motor og drev etter anvisning i motorfabrikantens instruksjonsbok.
- Sjekk alle elektriske brytere, instrumenter, pumper, lanterner, lamper, batterier o.l før sjøsetting.
- Påse at alt utstyr er på plass så som dregg, vester, fortøyningslinjer, fendere etc. samt eventuelt elektrisk utstyr demontert på høsten.
- Etter at båten er satt på vannet bør en sjekke motor/gjennomføringer etc. for eventuelle lekkasjer.

\* 22864410

## Anbefalte propeller:

### DRACO 1900 SUNTOP

Anbefalt propellerstørrelse:

Mercruiser 130 14 1/2 × 17

Mercruiser 165 14 1/2 × 19

Mercruiser 205 13 3/4 × 21

Volvo AQ 151/290 15 × 19 HSL

Volvo AQ 171/290 15 × 21 HSL

Volvo AQ 205/DP B8

### DRACO 1800 DAYCAB:

Anbefalt propellerstørrelse:

Mercruiser 130 14 1/2 × 17

Mercruiser 165 14 1/2 × 19

Mercruiser 205 13 3/4 × 21

Volvo AQ 151/290 15 × 19 HSL

Volvo AQ 171/290 15 × 21 HSL / 14 × 23 HSL

### DRACO 2000 DAYCAB:

Anbefalt propellerstørrelse:

Mercruiser 130 14 1/2 × 17

Mercruiser 165 14 1/2 × 19

Mercruiser 205 14 1/2 × 19

Volvo AQ 151/290 15 × 17 HSL

Volvo AQ 171/290 15 × 19 HSL

Volvo AQ 205/DP B7

Volvo AQ 231/290 15 × 19 HSL

Volvo AQ 231/DP B6

### DRACO 2100 SPORTCAB

Anbefalt propellerstørrelse:

Mercruiser 165 14 1/2 × 19

Mercruiser 205 14 1/2 × 19

Mercruiser 230 14 1/2 × 19

Volvo AQ 171/290 15 × 19 HSR

Volvo AQ 205/DP B7

Volvo AQ 211/290 15 × 19 HSL

Volvo AQ 211/DP B5

Volvo AQ 231/290 15 × 21 HSL

Volvo AQ 231/DP B6

## DRACO 2300 SUNCAB

Anbefalt propellerstørrelse:

Mercuriser 165	14 1/2 × 17
Mercuriser 205	14 1/2 × 19
Mercuriser 230	14 1/2 × 17

Volvo AQ 205/DP	B6
Volvo AQ 211/290	15 × 19 HSL
Volvo AQ 211/DP	B5
Volvo AQ 231/290	15 × 21 HSL
Volvo AQ 231/DP	B6
Volvo AQAD 41/290	15 × 21 HSL
Volvo AQAD 41/DP	A6

## DRACO 2400 STYLING

Anbefalt propellerstørrelse:

Mercuriser 205	14 1/2 × 17
Mercuriser 230	15 1/4 × 15
Mercuriser 260	14 1/2 × 17

Volvo AQ 205/DP	B5
Volvo AQ 211/290	15 × 17 HSL
Volvo AQ 211/DP	B4
Volvo AQ 231/290	15 × 19 HSL
Volvo AQ 231/DP	B5
Volvo AQ 271/290	15 × 21 HSL
Volvo AQ 271/DP	B5
Volvo AQAD 41/290	15 × 19
Volvo AQAD 41/DP	A5

## DRACO 2700 STERLING

Anbefalt propellerstørrelse:

Twin Mercuriser 205	14 × 19
---------------------	---------

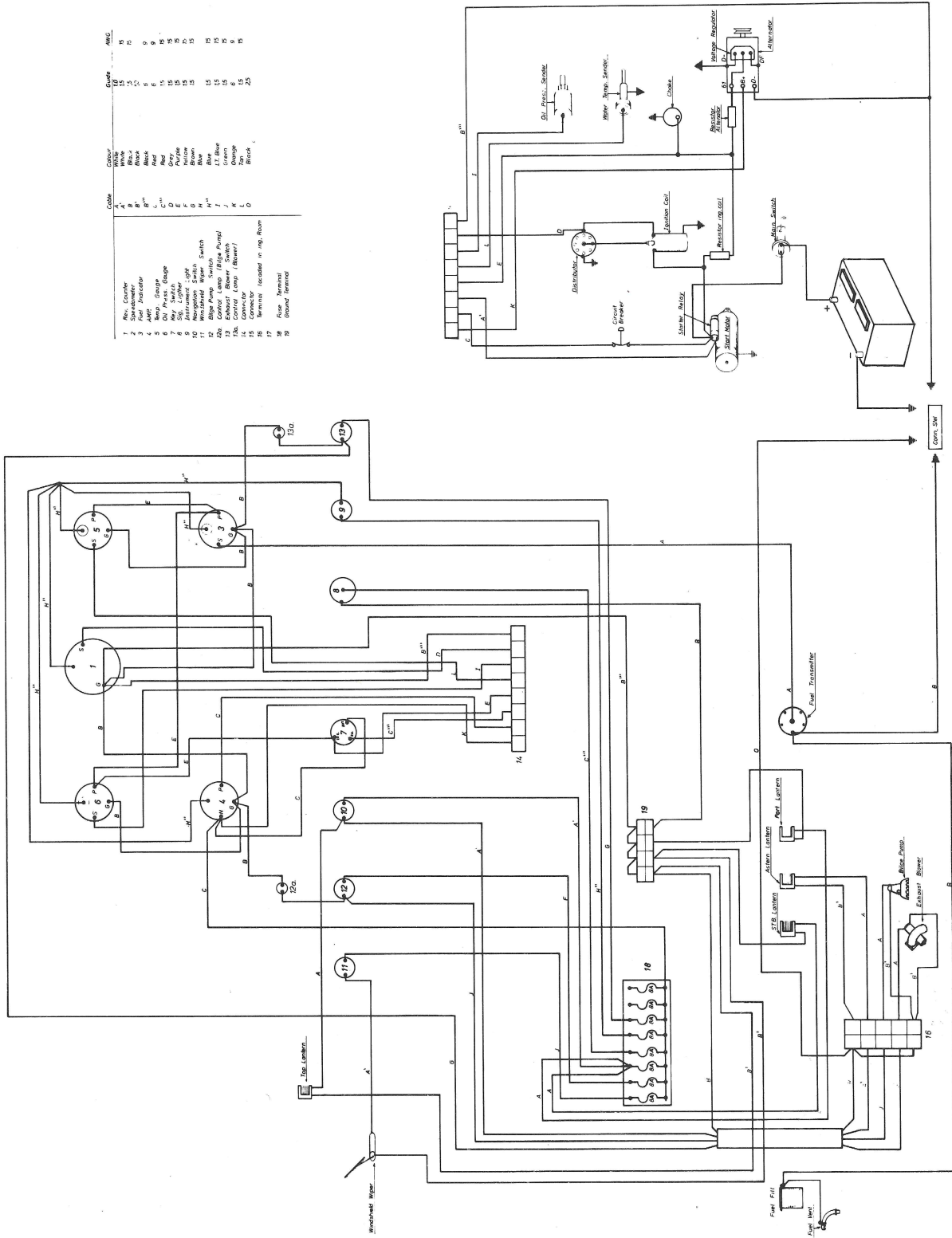
Twin Volvo AQ 205/DP	B7
Volvo AQ 271/DP	B4
Volvo AQAD 41/DP	A5
Mercuriser 230	15 × 15
Mercuriser 260	14 × 17

## DRACO 2900 STAR

Anbefalt propellerstørrelse:

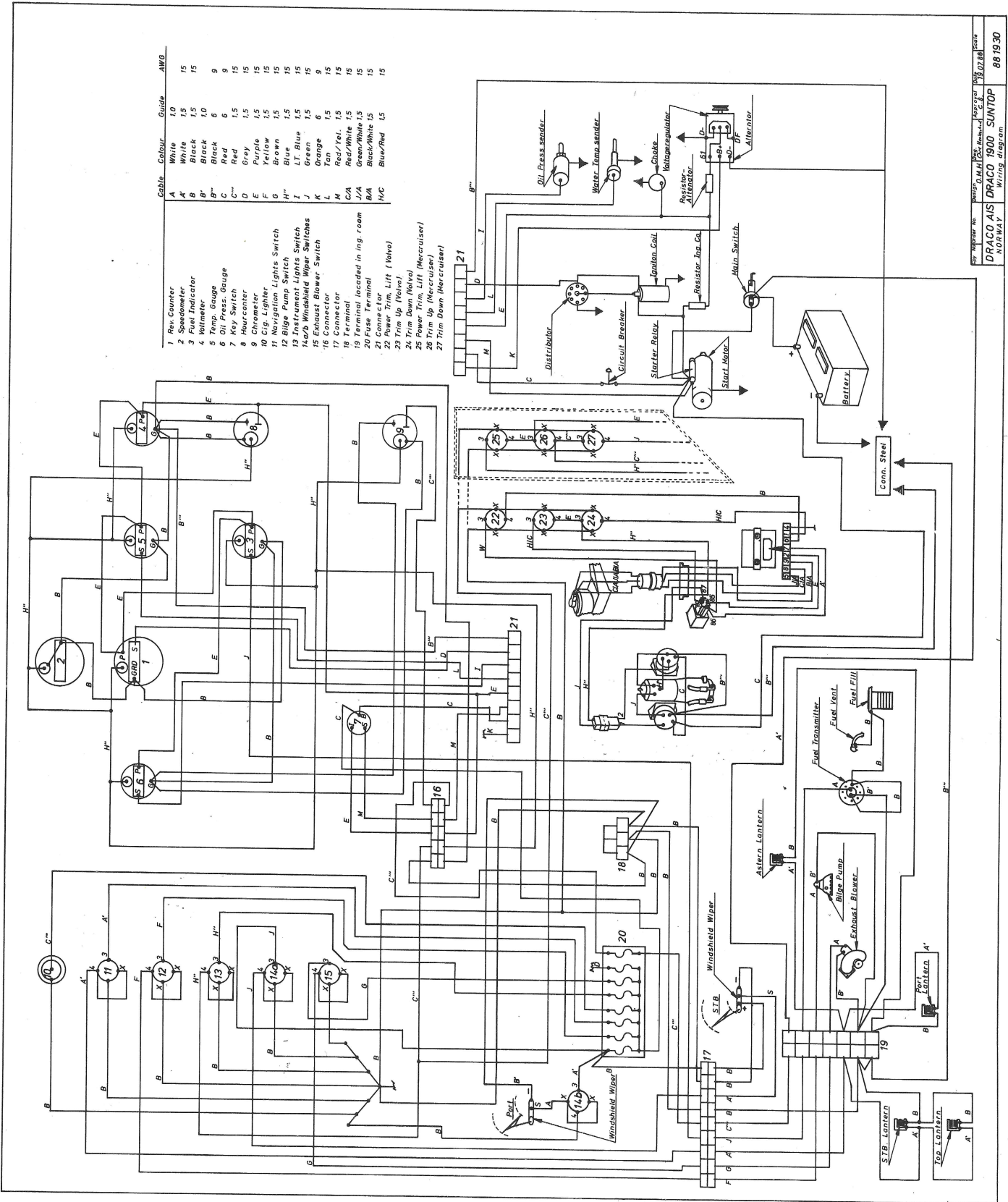
Twin MC 205	14 × 19
Twin AQ 211/DP	B4
Twin AQ 205/DP	B6
Twin AQAD 41/DP	A5

# Elektrisk diagram DRACO 1800 DC/ST.

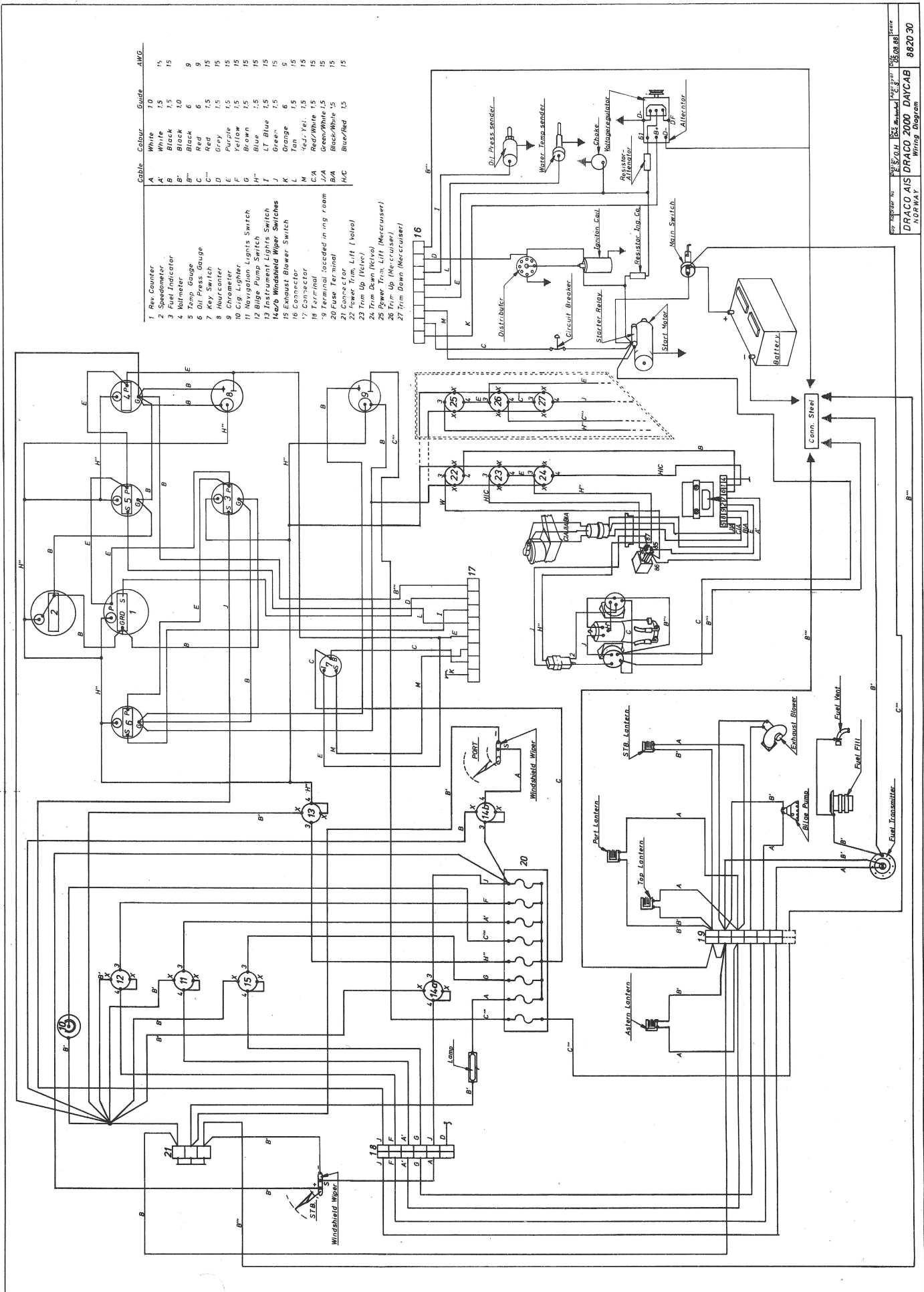


Code	Color	Code	Color
1	White	15	White
2	Black	16	Black
3	Black	17	Black
4	Black	18	Black
5	Black	19	Black
6	Black	20	Black
7	Black	21	Black
8	Black	22	Black
9	Black	23	Black
10	Black	24	Black
11	Black	25	Black

# Elektrisk diagram DRACO 1900 ST.



# Elektrisk diagram DRACO 2000 DC.



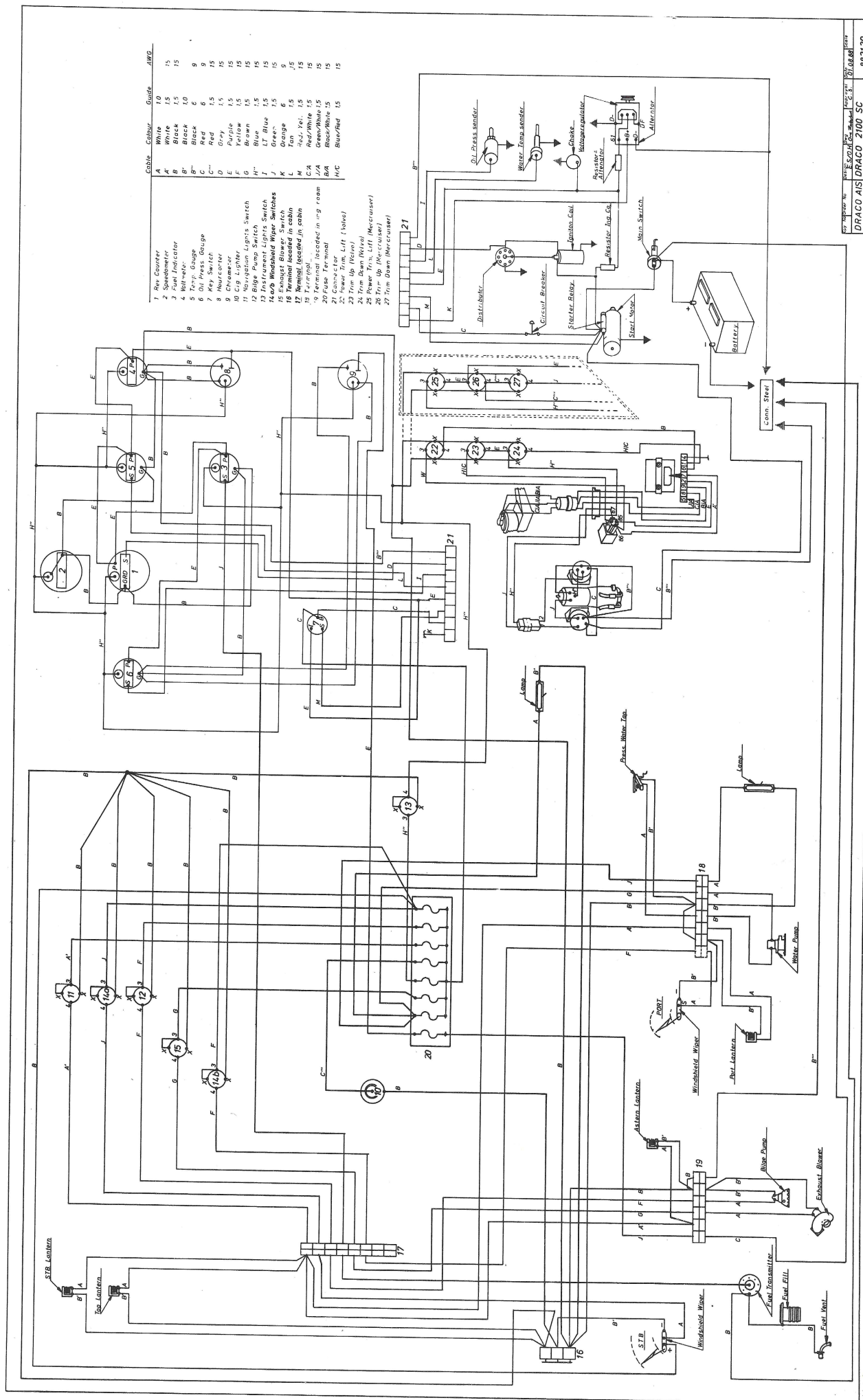
Cable	Colour	Guide	AWG
1	White	D	14
2	Black	15	15
3	Black	10	15
4	Black	6	9
5	Black	6	9
6	Red	6	9
7	Red	15	15
8	Red	15	15
9	Grey	15	15
10	Purple	15	15
11	Yellow	15	15
12	Brown	15	15
13	Blue	15	15
14	Green	15	15
15	Green	15	15
16	Orange	6	9
17	Tan	15	15
18	Red/White	15	15
19	Red/White	15	15
20	Green/White	15	15
21	Black/White	15	15
22	Black/White	15	15
23	Black/White	15	15
24	Black/White	15	15
25	Black/White	15	15
26	Black/White	15	15
27	Black/White	15	15

- 1 Rev. Counter
- 2 Speedometer
- 3 Alternator
- 4 Water Pump
- 5 Temp. Gauge
- 6 Oil Press. Gauge
- 7 Key Switch
- 8 Hourmeter
- 9 Chromometer
- 10 Cig. Lighter
- 11 Navigation Lights Switch
- 12 Bilge Pump Switch
- 13 Windshield Wiper Switch
- 14 Exhaust Blower Switch
- 15 Exhaust Blower Switch
- 16 Connector
- 17 Terminal
- 18 Terminal
- 19 Terminal
- 20 Fuse Terminal
- 21 Connector
- 22 Power Trim. Lift (Valve)
- 23 Power Trim. Lift (Valve)
- 24 Power Trim. Lift (Valve)
- 25 Power Trim. Lift (Mercuriser)
- 26 Trim Up (Mercuriser)
- 27 Trim Down (Mercuriser)

DRACO AIS DRACO 2000 DAYCAB  
NORWAY  
Wiring Diagram  
882030



# Elektrisk diagram DRACO 2100 SC



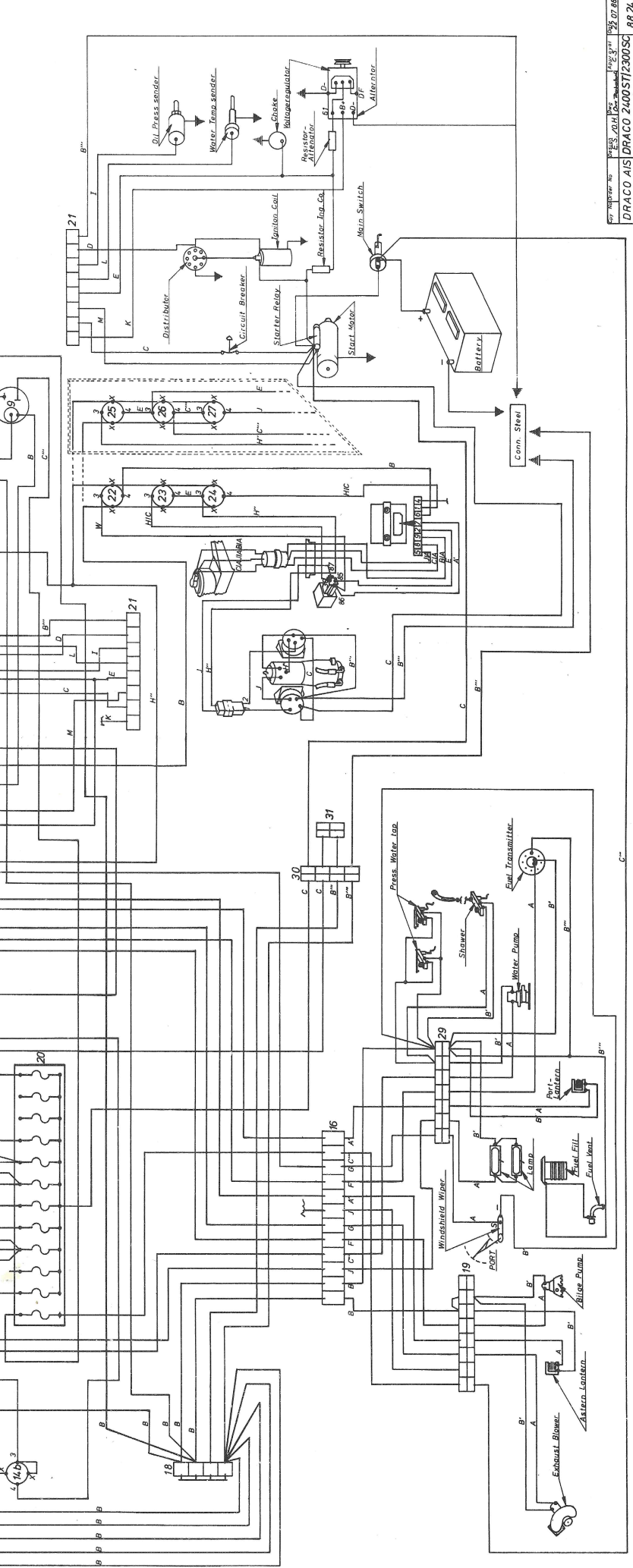
Code	Colour	Guide	AWG
A	White	1.0	15
A'	White	1.5	15
B	Black	1.5	15
B'	Black	1.0	15
C	Black	6	9
C''	Black	6	9
D	Red	1.5	15
D'	Red	1.5	15
E	Purple	1.5	15
F	Yellow	1.5	15
G	Yellow	1.5	15
H	Blue	1.5	15
H''	Blue	1.5	15
I	LT Blue	1.5	15
J	Green	1.5	15
K	Orange	6	9
L	Orange	6	9
M	Red/White	1.5	15
M'	Red/White	1.5	15
N	Red/White	1.5	15
N'	Red/White	1.5	15
O	Black/White	1.5	15
O'	Black/White	1.5	15
P	Black/White	1.5	15
P'	Black/White	1.5	15
Q	Black/White	1.5	15
Q'	Black/White	1.5	15
R	Black/White	1.5	15
R'	Black/White	1.5	15
S	Black/White	1.5	15
S'	Black/White	1.5	15
T	Black/White	1.5	15
T'	Black/White	1.5	15
U	Black/White	1.5	15
U'	Black/White	1.5	15
V	Black/White	1.5	15
V'	Black/White	1.5	15
W	Black/White	1.5	15
W'	Black/White	1.5	15
X	Black/White	1.5	15
X'	Black/White	1.5	15
Y	Black/White	1.5	15
Y'	Black/White	1.5	15
Z	Black/White	1.5	15
Z'	Black/White	1.5	15

Part No. DRACO 2100 SC  
 Drawing No. 882130  
 Date: 1968

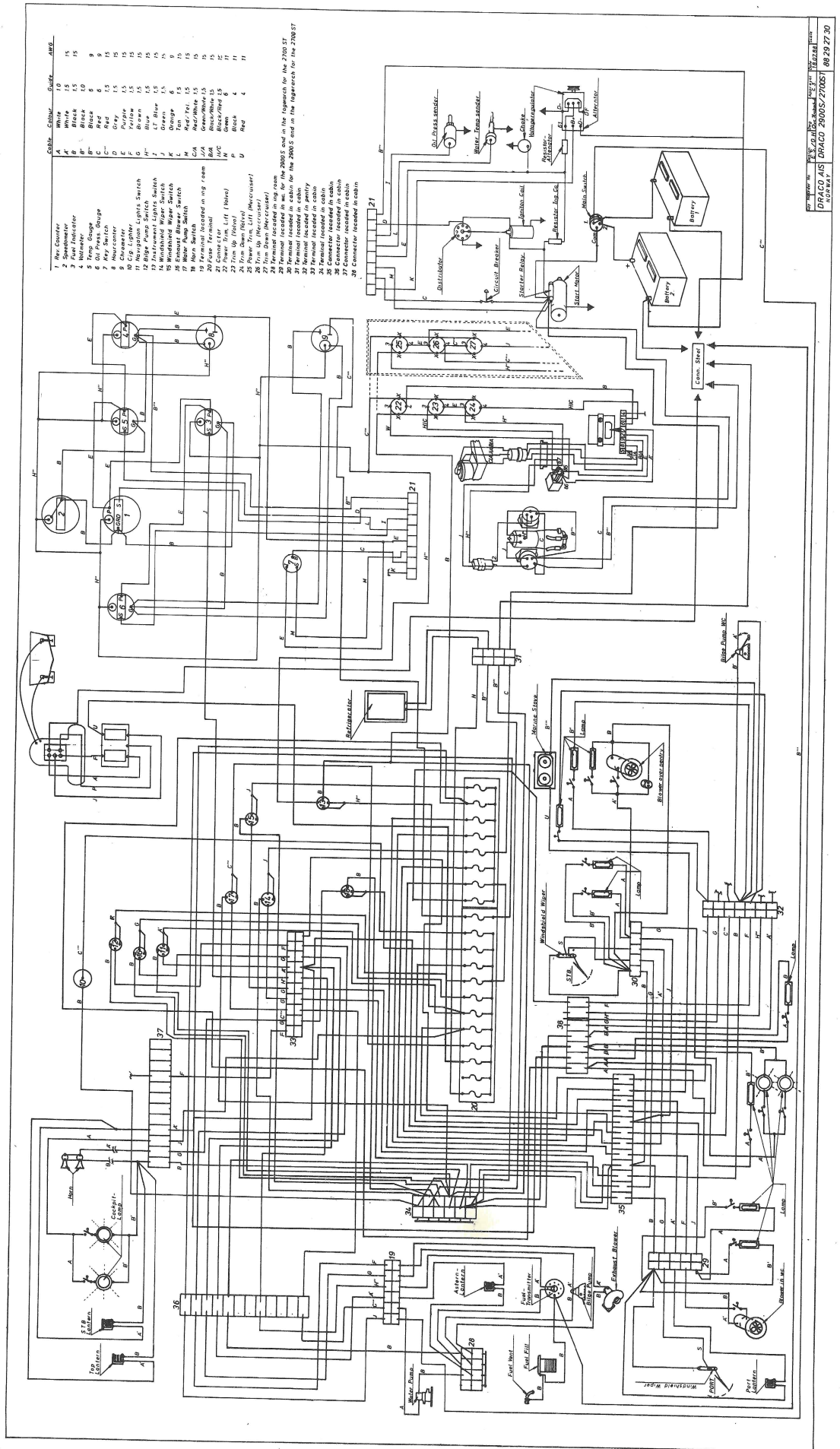
# Elektrisk diagram DRACO 2300 SC og 2400 ST.

Cable	Colour	Guide	AWG
A	White	1.0	15
A'	Black	1.5	15
B	Black	1.0	15
B'	Black	1.5	15
C	Black	6	9
C''	Red	6	9
C'''	Red	1.5	15
D	Grey	1.5	15
D'	Grey	1.5	15
E	Yellow	1.5	15
F	Yellow	1.5	15
G	Brown	1.5	15
H	Blue	1.5	15
I	LT Blue	1.5	15
J	Green	1.5	15
K	Orange	6	9
L	Tan	1.5	15
M	Red/Yel.	1.5	15
N	Red/White	1.5	15
O	Black/White	1.5	15
CA	Black/White	1.5	15
BA	Black/White	1.5	15
H/C	Blue/Red	1.5	15

- 1 Rev. Counter
- 2 Speedometer
- 3 Fuel Indicator
- 4 Voltmeter
- 5 Temp. Gauge
- 6 Oil Press. Gauge
- 7 Key Switch
- 8 Hour counter
- 9 Navigation Lights
- 10 Clutch
- 11 Navigation Lights Switch
- 12 Bilge Pump Switch
- 13 Instrument Lights Switch
- 14/a/b Windshield Wiper Switches
- 15 Exhaust Blower Switch
- 16 Connector
- 17 Terminal located in wc
- 18 Terminal located in rig room
- 19 Fuse
- 20 Fuse
- 21 Connector
- 22 Power Trim, Lift (Valve)
- 23 Trim Up (Valve)
- 24 Trim Down (Valve)
- 25 Power Trim, Lift (Mercruiser)
- 26 Trim Up (Mercruiser)
- 27 Trim Down (Mercruiser)
- 28 Terminal located in rig room
- 29 Terminal located in rig room
- 30 Terminal located in wc
- 31 Terminal located in wc



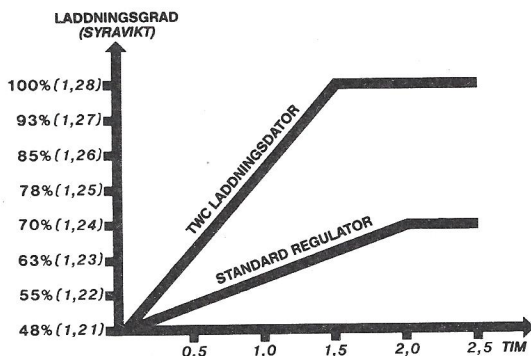
# Elektrisk diagram DRACO 2700 ST og 2900 STAR.



# STRØMPROBLEMER?

## MONTER TWC LADECOMPUTER

- Hurtig lading
- Lader batteriet 100 %



Statens Provningsanstalt i Sverige har utført en test mellom TWC og standardregulator. Ut fra kurven ser man forskjellen når det gjelder kapasitet og ladetid.

Mange båteiere sliter i dag med for lite strøm i sine båter. Dette fordi disse båtene ofte er utstyrt med mye og dyrt ekstrautstyr som f. eks. TV, radio, kjøleskap, komfyr, varme, belysning etc., etc.

Dette er kostbar komfort man ikke tør benytte, nett-opp p.g.a. dårlig ladede batterier.

I tillegg til dette kommer utstyr som f. eks. ekko-lodd – etc.

Tilsammen er dette alt for mange strømforbrukere til at ett eller to batterier kan forsyne disse med strøm.

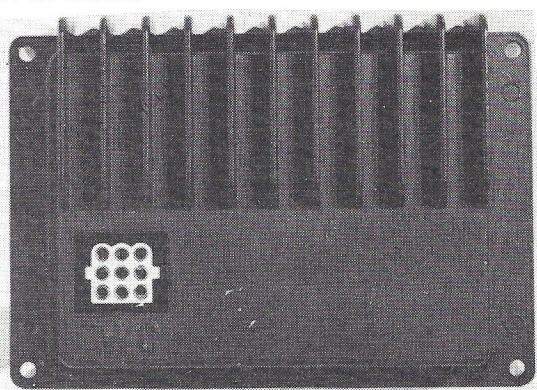
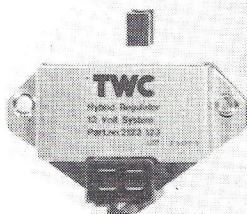
En standardregulator klarer sjelden, eller aldri, å lade batteriet opp til mer enn 60 %.

Løsningen på problemet heter TWC-ladecomputer.

Dette er en ladecomputer som er konstruert for at generatoren hurtigst mulig skal lade opp batteriene til 100 %.

Bruk all den luksus og komfort din båt byr på, uten å gå tom for strøm.

Nok strøm og ladning mens du ligger til land



TWC LADECOMPUTER

## Pulsotronic batteriladere og land strøm system

Stadig fler kaianlegg har tilbud om 220v tilkobling. Det ideelle er å ha en fast 220V installasjon i båten for bruk av 220V utstyr og batteriladere. Vi leverer innfelte strømuttak, el-sentraller med og uten jordfeilsbryter, batteriladere 13, 20 og 40A 12 og 24V for båt.

I tillegg leveres en inverter på 1000W. Fra 12V opp til 220V vekselstrøm.

KONTAKT OSS FOR NÆRMERE INFORMASJON

# Hellanor

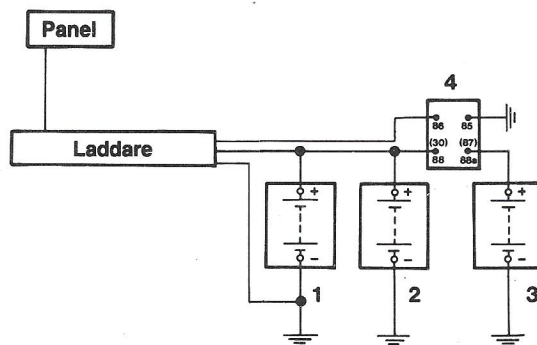
A K S J E S E L S K A P

Adresse  
Industriveien 26  
Skytta, Nittedal

Postadresse  
Postboks 44  
1481 Hagan

Telefon  
(02) 76 02 50

### Koplingschema pannelldare



1 Extra batteri  
2 Extra batteri  
3 Startbatteri  
4 Skiljereli

# STAR



## MALING- OG LAKKFABRIKK A/S



Tlf. sentralbord (03) 84 15 00 - Telefax (03) 84 16 70  
3412 LIERSTRANDA

Gratulerer med ny båt fra Draco A/S! Båten er behandlet med produkter fra STAR maling og Lakkfabrikk A/S i Drammen.

STAR er storleverandør av malinger, impregneringer, lakker og bunnstoffer til f. eks. metallindustri, til møbelfabrikker og lystbåtprodusenter. Videre leveres malinger til skip og offshore samt merkevarer til egne utsalg.

Deres «Dracobåt» bør De vedlikeholde med kvalitetsprodukter fra STAR Maling og Lakkfabrikk A/S. Men også hus og hjem bør De behandle med STAR's produkter som De kan kjøpe til meget gunstige priser fra egne utsalg blant annet i Drammen, Stavanger, Bergen, Sykkylven og Vestby.

Ta gjerne kontakt med oss når det gjelder spørsmål om maling og lakk, enten det gjelder båt, hus eller hytte!

Vennlig hilsen

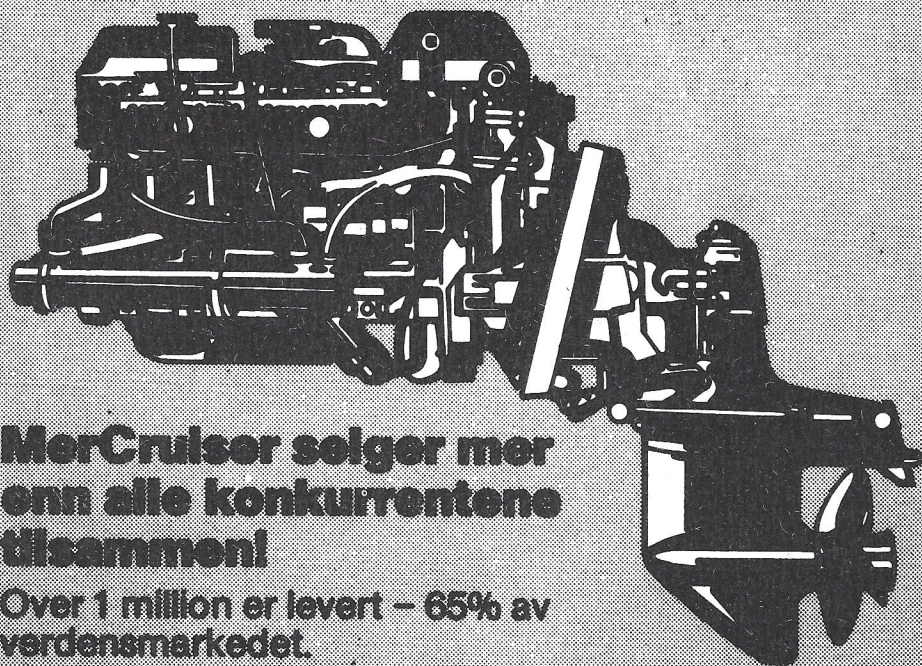
STAR Maling og Lakkfabrikk A/S

# ALT I MALING OG LAKKER



# merCruiser

## hekkaggregater



**MerCruiser selger mer enn alle konkurrentene tilsammen!**

**Over 1 million er levert – 65% av verdensmarkedet.**

**MerCruiser er pålitelig, driftssikker, bruker- og servicevennlig**

### Landsomfattende servicenett – hele 40 servicestasjoner!

**ARENDAL (Nedenes):**  
A/S Bil.

**ASKER (Hvalstad):**  
J. Rønsdal A/S.

**BERGEN (Nordnes):**  
A/S Båt og Bilutstyr.

**BERGEN (Minde):**  
Motor Marin A/S.

**BODØ:**  
Martinussen Bil A/S.

**DRAMMEN:**  
Stensen Båt & Maskin.

**FARSUND:**  
Kjørkleivs Båtsenter A/S.

**FLEKKEFJORD:**  
Marinesenteret.

**FREDRIKSTAD:**  
Gustavsens Auto A/S.

**FOSNAVÅG:**  
Per Igesund & Co.

**GRIMSTAD:**  
Motorservice, Rune Jørgensen.

**HALDEN (Berg):**  
Holm's Totaktservice.

**HAMAR (Ridabu):**  
M. Ødegaard A/S.

**LILLEHAMMER:**  
J. Falkenberg.

**MANDAL:**  
C. Wathne jr. A/S.

**MOLDE:**  
Elsaas Motorcenter A/S.

**MOSS:**  
Moss Marineservice A/S.

**NARVIK:**  
Motorservice, T. Pættersen.

**OSLO:**  
Marine Motors A/S.

**Karenslyst Servisecenter,  
Båtmotor A/S.**

**PORSGRUNN:**  
Håkonsen Marin Service.

**SANDEFJORD:**  
Leif Strømøy Båt-Motor Service.

**SANDNES:**  
Thore S. Rovik A/S.

**SANDVÆR:**  
Jarle Jakobsen Motorverksted.

**SARPSBORG:**  
Marine Service.

**SKI:**  
Marina A/S.

**HAMMERFEST:**  
Hammerfest Motor & Mask.forr.

**HARSTAD:**  
Teknima A/S.

**HAUGESUND:**  
Marina A/S.

**HORTEN:**  
Bankløkka Marina.

**KJØPSVIK:**  
Hugo's Båtsenter.

**KRAGERØ:**  
Brekkas Båtsenter.

**KRISTIANSAND:**  
HK Motorservice.

**SON:**  
Son Marineservice.

**TROMSØ:**  
Røstad Båt & Motorco.

**TRONDHEIM:**  
Verkstedsenteret A/S.

**TVEDESTRAND:**  
Fjordverkstedet.

**TØNSBERG:**  
Engbo Motor A/S.

**ÅLESUND:**  
Leif Otterleis Verksted.

## MARINE POWER INTERNATIONAL LTD.

Postboks 93 – Alnabru – 0614 Oslo 6 – Tlf. (02) 30 02 85

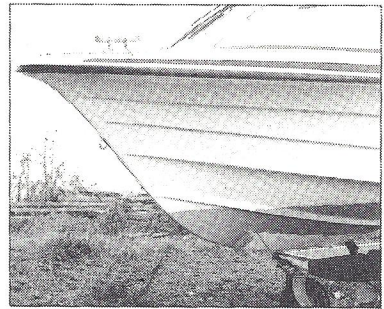
# Slik behandler du en ny plastbåt:

## DU HAR IKKE RÅD TIL Å LA VÆRE Å BESKYTTE BÅTEN MOT PLASTPEST.

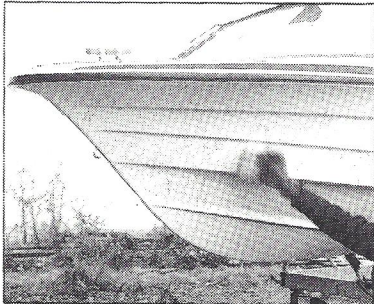
Plastpest eller osmose skyldes kjemiske reaksjoner under gelcoaten som følge av vanninntrengning. Båter som ligger i elveutløp eller i fjorder og havner med mye ferskvann er mer utsatt for osmose/plastpest enn de som ligger i rent saltvann.

Penguin AntiPest beskytter imidlertid båten din effektivt mot osmose. Penguin AntiPest er spesielt utviklet for å hindre vanninntrengning, og passer spesielt godt sammen med NonStop.

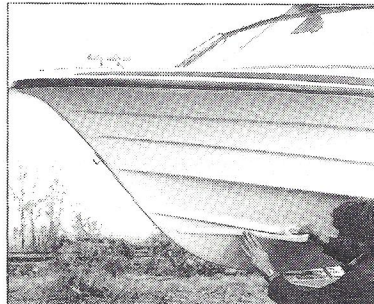
Her viser vi hvordan du behandler din nye plastbåt *under vannlinjen*. Du sparer både tid, penger og ergrelser på å gjøre jobben grundig helt fra starten av. Og som du ser; det er faktisk ganske enkelt å gjøre det riktig.



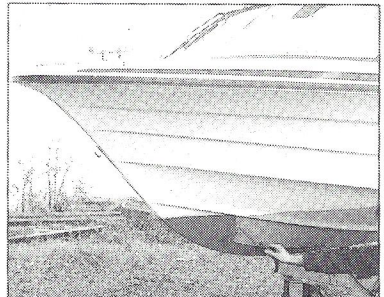
5. Påfør Penguin AntiPest. Minimum 3 strøk er nødvendig for å holde plastpesten på avstand.



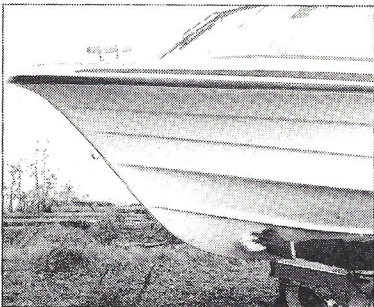
1. Vask grundig med Båtvask.



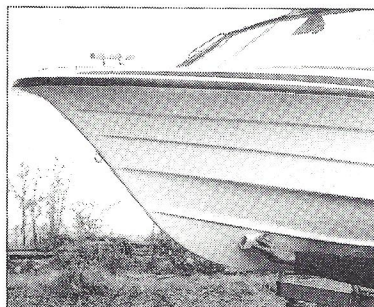
2. Sett vannlinjen med tape.



6. Du har nå sørget for maksimal heft for Penguin NonStop. Når du tar båten din opp ved sesongslutt, er det bare å spyle den ren.



3. Alle rester av skitt og fett fjernes best med Lynol. Skift kluter ofte, så er du sikker på at det blir helt rent.



4. For å gi Penguin AntiPest skikkelig feste, er det nødvendig å mattslipe overflaten. Bruk fint vannslippepapir, nr. 180-200. Spyl så godt med ferskvann.



7. Når jobben er gjort, kan du se en groefri sesong i møte. God sommer!

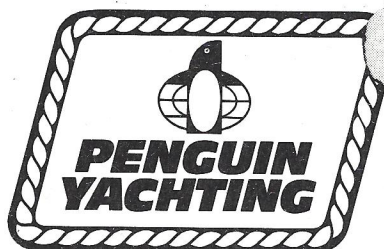
Du vet vel at det blir brukt NORPOL NGA Gelcoat til Draco-båten din?

Valget ble tatt fordi denne gelcoaten er atskillig bedre enn standard gelcoat når det gjelder **HOLDBARHET OG GLANS**.

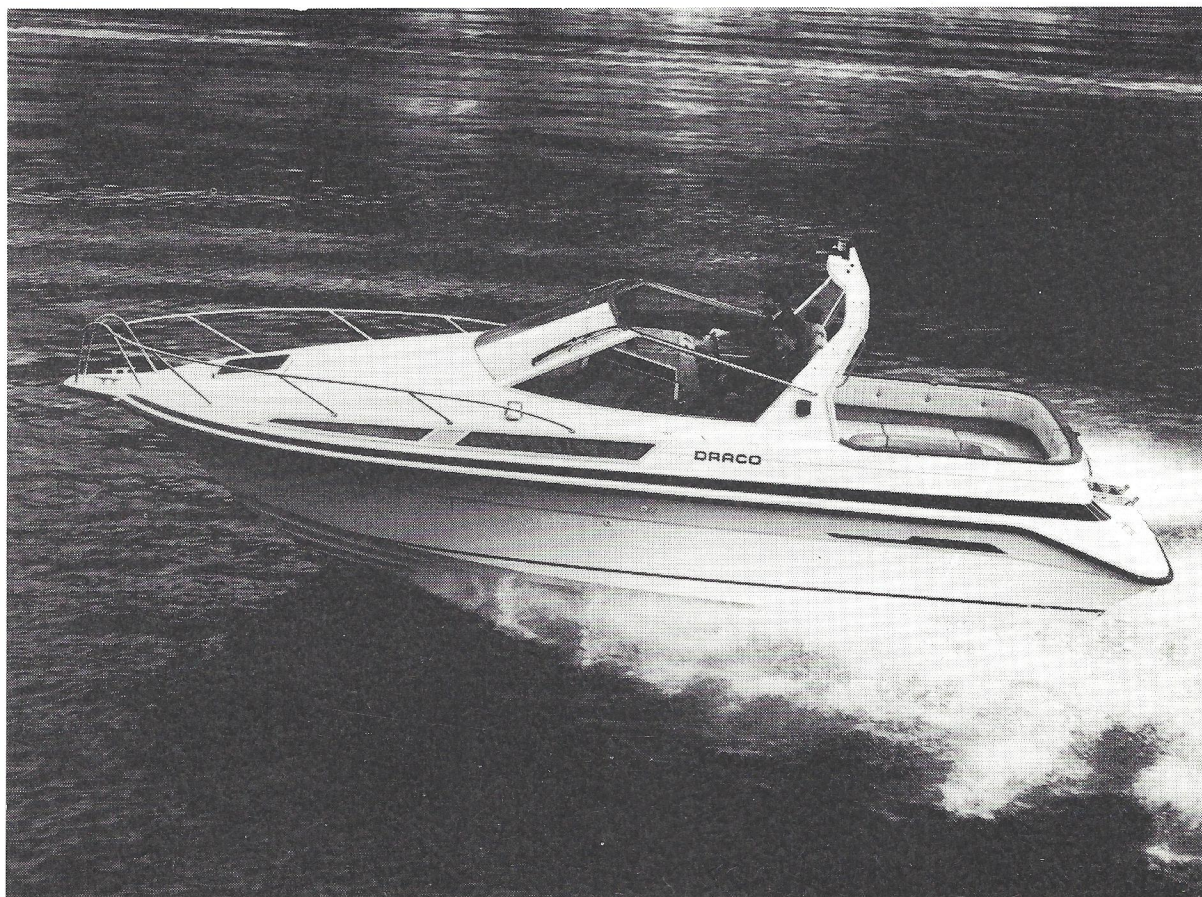
For å holde disse egenskapene er det fortsatt viktig å gi båten et godt vedlikehold over og under vann.



TLF. (043) 6100  
POSTBOKS 400  
3201 SANDEFJORD



**NÅR DET RØYNER PÅ  
ER KUN DET BESTE GODT NOK!**



**NORSK  
GLASSFIBER**

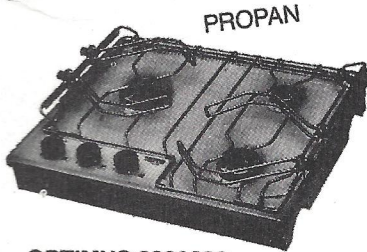
4760 BIRKELAND

Tlf. (041) 76 444 - Teléx 21 266 fiber n - Fax (042) 76 914

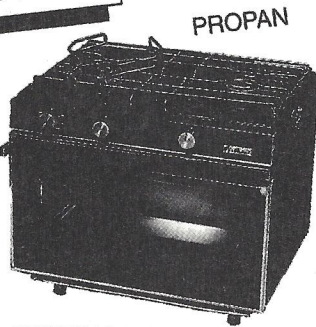


# Velg OPTIMUS når du ønsker komfort ombord!

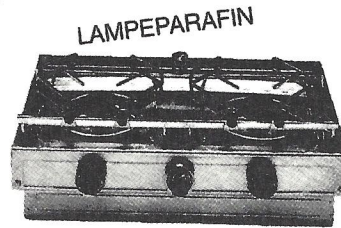
## KOKEKOMFORT



**OPTIMUS 8330200**  
Nedfellbart propan kokeapparat, emaljert. Tennsikring på alle bluss. Leveres også med to bluss (8320200).



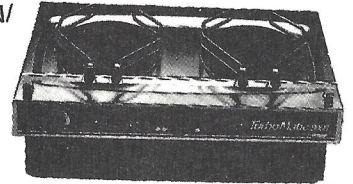
**OPTIMUS 44028**  
To bluss propankokefyr med termostat. Leveres i hvit og brun emalje.



**OPTIMUS 155 W**  
To bluss parafin kokeapparat i rustfritt stål. Velkjent og gjennomprøvet modell. Leveres også med et bluss (154 W).

Produkt	Drivstoff	Effekt (Watt)	Mål (bxdxh)
8320200	Propan	1300-1000	470x340x62
8330200	Propan	1700-1300-1000	470x390x62
44028	Propan	1900-1300-1600	520x462x440
155W	Lampeparafin	2400	489x340x150
154W	Lampeparafin	2400	282x280x150
9000	Parafin/Diesel	1700- 900	482x295x150

PARAFIN/  
DIESEL



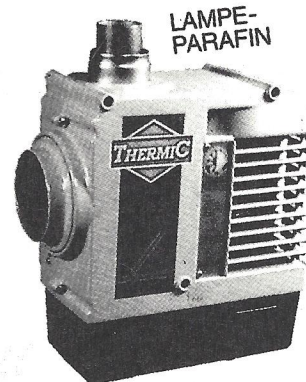
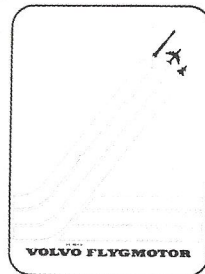
**TURBOMATIC 9000**  
Parafin/Diesel kokeapparat med lukket brennersystem. Tennes automatisk og reguleres trinnløst etter behov.

## VARMEKOMFORT

PROPAN



**REMOTRON 1800**  
Propandreven varmer med høy driftssikkerhet og enkel montering. Leveres i 12 og 24 volt.



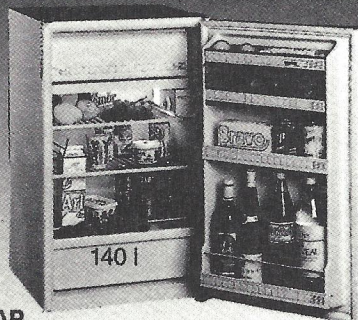
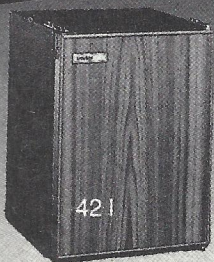
**THERMIC**  
Parafin varmer med trinnløs regulering. Beregnet til båter i størrelse 20-32 fot. Solid konstruksjon med flere tekniske fortrinn.

Produkt	Drivstoff	Forbr. under drift	Effekt (Watt)
R-1800	Propan	3,0 A	1750
Thermic	Lampeolje	0,6-1,5 A	1200-2400



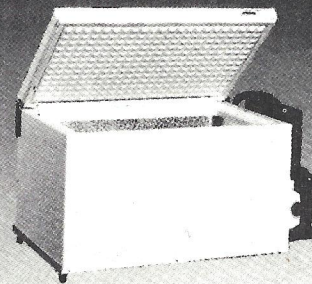
Optimus A/S gir service på garanti innen 48 timer etter mottak hos OPTIMUS A/S på virkedager. Kvittering må fremvises.

## KJØLEKOMFORT



**Isostar KJØLESKAP**

Spesialkonstruert for bruk i båt. 12 og 24 volt i følgende størrelser: 42 l, 65 l, 85 l, 140 l, 170 l. Kjøleaggregatet selges også separat (Isostar Compact 2000).



**Isostar FRYSEBOKS**

Dypfryser i to størrelser 40 og 60 liter. Kompressorenheten kan monteres inntil 1,5 m fra boksen. Leveres også som kjølebokser.

Produkt	Volum	Mål (bxdxh)	Strømforbr. 12 V
Isostar kjøle	42 L	380x535x520	0,9 A
Isostar kjøle	65 L	445x465x520	1,0 A
Isostar kjøle	85 L	490x530x630	1,2 A
Isostar kjøle	140 L	500x560x850	2,3 A
Isostar frys	40 L	600x530x440	1,0 A
Isostar frys	60 L	600x530x640	1,25 A
Isotherm	max. 125 L		015-0,65 A
Elektrolux	41 L	428x440x640	8 A/propan

Salg/Service-forhandlere:

BILLINGTON JERNVAREFORRETN., HALDEN  
SKJEBERG BÅTSERVICE, SKJEBERG  
JAICO MARINE-SENTER, SARPSBORG  
GRESSVIK JERNVARE A/S, GRESSVIK  
SJØSPORT, FREDRIKSTAD  
FUGLEVIK MARINA, DILLING  
ILERØD CARAVAN, SKI  
DRØBAK SJØBOD, DRØBAK  
K. HOLLAND'S BÅTBYGGERI, HAMAR  
HALØN MARINE A/S, OSLO 2  
ALF J. HANSEN A/S, OSLO 6  
OFO-BÅT A/S, OSLO 1  
OSLO BOATIN' SHOP, OSLO 5  
STENERSEN MARIN A/S, OSLO 2  
HOLMEN BYGGMARKED A/S, NESBRU  
SELECTRON A/S, SANDVIKA  
DRAMMEN VARMESENTER A/S, DRAMMEN  
STENSEN BÅT & MASKIN A/S, DRAMMEN

BÅTSENTERET A/S, HOLMESTRAND  
\*HERHOLDT ANDERSEN A/S, TØNSBERG  
ENGBO MOTOR A/S, TØNSBERG  
STEIN MERSEN A/S, SANDEFJORD  
WERNERS BÅTBU A/S, SANDEFJORD  
NEPTUN MARINA A/S, PORSGRUNN  
A/S TOLEMA SJØSPORT, KRAGERØ  
KARL S. HANSEN, ARENDAL  
SJØSPORT A/S, LILLESAND  
NAVIGARE BÅT & FRITID, KRISTIANSAND  
SJØSPORT FRITID A/S, KRISTIANSAND  
MANDAL BENSIN & SERVICE, MANDAL  
KJØREKLEIVS BÅTSENTER, FARSUND  
JA-NO YACHT A/S, FLEKKFJORD  
O. H. BØE & SØNNER A/S, EIGERSUND  
SANDNES FUGETETTING A/S, SANDNES  
HELGE R. MYHRE, STAVANGER  
NORGESBYGG STAVANGER A/S, STAVANGER

SIDDIS PLAST, STAVANGER  
KARMØY MARINA A/S, KØPERVIK  
A/S VICO, HAUGESUND  
TRYGVE DAHL A/S, STORD  
\*HALLELAND PLAST A/S, BERGEN  
MARINESENTERET A/S, BERGEN  
\*SABB MOTOR, SOLHEIMSVIK  
DIESEL ELEKTRO SERVICE, FØRDE  
KOPPERNES & SØNNER, ÅLESUND  
\*PETER SPJELKAVIK A/S, ÅLESUND  
FISKEVEGIN A/S, MOLDE  
ANDERS GJELDNE A/S, KRISTIANSUND N  
ERLING HAUG A/S, TRONDHEIM  
INDUSTRI & MARINE DIESEL, TRONDHEIM  
TRØNDERTRYKK A/S, NAMSOS  
CHR. A. JAKHELLN, BODØ  
JOH. LØVOLD, BODØ  
NOGVA MOTORFABRIKK A/S, SVOLVÆR

SIVERT EIDNES A/S, HARSTAD  
HARSTAD MARINA A/S, HARSTAD  
J. REVOLD A/S, NARVIK  
L. EITRAN A/S, TROMSØ

\* Kun TURBOMATIC forhandlere.

Send informasjon om  Koking  Varme  Kjøling

Navn: .....

Adresse: .....

Poststed: .....

Sendes OPTIMUS A/S Postboks 401 3002 Drammen