



**DRACO 2900 STAR**

# STÖRRE ÄN DU TROOR

**Kan man ta utrymmena i en  
33 fots motorbåt och  
stoppa in i en som bara är  
29 fot? Utan att det känns  
trångt och överlastat?  
Svaret ger Draco sitt  
nya flaggskepp.**

••• Den som har siktet inställt på en alltigenom bekväm motorbåt för en större familj hamnar lätt i 33-fotsklassen.

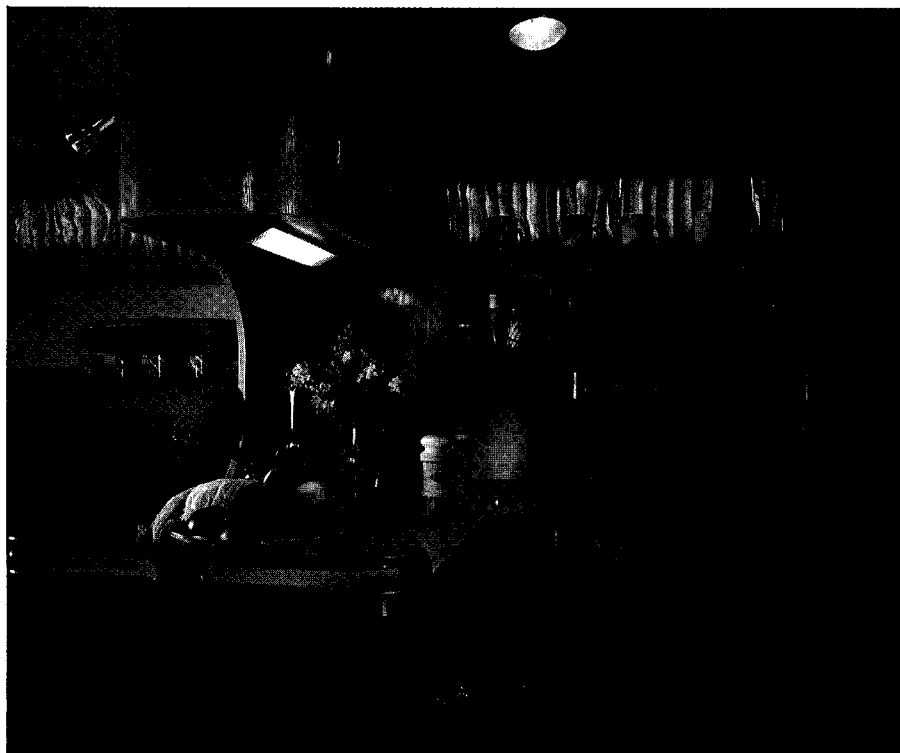
Se på de flesta engelska och amerikanska byggen. Där tar konstruktören ut svängarna för att skapa komfort och hamnar aldrig under 30 fot när han är färdig.

På norska Draco anlidade man en svensk konstruktör för att visa båtvärlden att det går att rita in en stor, bekväm motorbåt under 30 fot. Utan att hamna i kompromissens plotter där eftergifterna syns mer än förtjänsterna.

Tittar man på linjeföringen så slås man av att John H V Lindblom lyckats forma italienskt tänkande på nordisk botten. Linjerna är långa och fräcka. Vindrutan en enorm pjäs, kraftigt akterlutande. Den effektiva sikten framåt är inte så imponerande — men tillräcklig. Targabågen är en del av båtens linjer, liksom bogspröt, badbryggan och ventilerna i skrovet.

Skrovet är planande god för farter en bit över 35 knop, allt beroende på hur många hästkrafter man väljer att stoppa i motorutrymmet.

Att dra på för fullt med två Volvodieslar (TAMD 41:or) och släppa lös uppåt 400 hk är en upplevelse.



**Pentryt — eller ännu hellre köket — ombord på Draco 2900 är imponerande. Stort, elegant och mycket praktiskt.**

Nej, ljudnivån är förvånansvärt låg, så det är inte en akustisk händelse, snarare en ren och skär muskeluppvisning. Skrovet rister en aning, och vilar i startblocken en tiondels sekund innan det bär iväg. Mjukt och kraftfullt, utan märkbara planingströsklar.

## Inget stamp

En bit ut möter vi svallvågor och lite inomskärssjö. Skrovet höjer sig och lägger vågorna under sig och dyker med nosen i en

nästkommande våg.

Inte en tendens till fartminskning, inget stamp, knappt en ristning i skrovet.

Vi är fler journalister i båten vid testtillfället. Från Tyskland, England, Danmark, Norge och Finland. Tysken tar ratten och ger oss en blick som säger att håll i er nu, för nu bär det iväg!

Så tar han till de gamla tjuvtricken med kraftiga roderutslag än åt det ena, än åt det andra hållet.

Ibland kan man få båtar att bete sig un-

derligt med den manövern. Kavitation, sladd i svängarna, kraftigt fartminskning. Jag vet inte om metoden egentligen ger någon ting, för det är ytterst sällan man hamnar i en sådan situation i vardagskörandet.

Hur som helst bet inte metoden på Draco 2900 Star. Båten lydde roder och gick dit tysken ville. Vi som krampaktigt höll i oss kunde slappna av.

Att Dracon hela tiden behöll sitt grepp i vattnet och spårade i svängarna helt underbart är inte enbart konstruktörens förtjänst. Det är lika mycket Volvo Pentas och Duo-prop. De dubbla propellrarna höjer egenkaperna hos vilken båt som helst.

## Stor uteplats

Utrymmena på Draco 2900 Star är förnuftigt upplagda och väl tillvaratagna. Sittbrunnen är en stor uteplats. Den enorma aktersoffan ger plats för nio vid två bord, alternativt solplats för 3–4 stycken när bordet fällts ner. Sittbrunnen är maximalt bred, dvs går ända ut i sidan och saknar därför skarndäck.

Det gillar jag inte.

För när man kommer längs sidorutan så tar däck slut. Och man måste göra en konstig manöver för att ta sig ner i sittbrunnen.

Är vädret fint går det bra. Är det sent i oktober och däck halt efter den första frostnatten och kapellet uppe då svär man ve och förbannelse. Inte över konstruktören, han är nog oskyldig, men väl på Draco-ledningen som gett generalordern. Varför inte ett däck som på Draco 3000 Sunbridge? Det är brett och går runt hela båten.

I övrigt är sittbrunnen suverän.

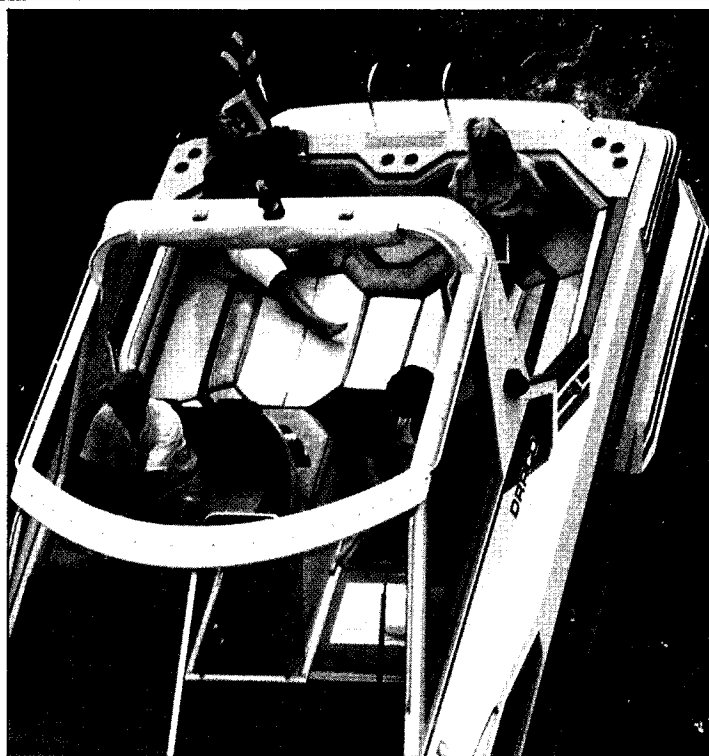
Bakom den enorma vindrutan sitter två personer i förarsätet och en i passagerarstolen. Bekvämt, men inte pråligt. Körställningen är komfortabel, instrumenten över-skådliga och det finns gott om plats att hänga på navigatorer, VHF och vad man nu kan tänka sig.

Vindrutetorkarna är ett sorgligt kapitel på de flesta båtar idag. Jag kan inte fatta att det ska vara så svårt att sätta dit tillräckligt stora eller tillräckligt många så att svepytan står i rimlig proportion till den totala glasytan. Och varför ska det vara omöjligt att klämma dit ett par vindrutespolare. Och ett blås på insidan av vindrutans som återigen står i proportion till det man ska försöka se ut genom. Med en femstegsfläkt. Med kapacitet.

Draco har ambition, det vittnar 2900 Star om, men det är inte tillräckligt. Hellre vindrutespolare och defroster än en duxmadrass i dubbelbängen. Den principen borde båtbyggare över hela världen ta fasta på.

## Rostfri spegel

Salongen imponerar. Lite stram, elegant stil. Japansk ek i kombination med blåställda textilier. Välvda dörrar.



*Flygbild på Dracos senaste flaggskepp. Vindrutan är skarpt svept och stor och ger skyddade sittplatser i den väl tilltagna sittbrunnen. Längst bak finns kapellaget, försett med glashållare.*

U-soffa längs föröver med nedfällbart bord. Om styrbord ett vinklat, avskilt pentry med överskåp. Mycket välutrustat. Gott om stuvplats. Om babord toa med dusch. På insidan av dörren en heltäckande spegel. I rostfritt. Det vittnar om ambition och sunt förnuft. Akter om pentryn en bred, tvåställd sovkabin för två och med ventil ut mot sittbrunnen. Dörren in till kabinen är vackert välvd och innanför den finns plats att sitta ner och göra sig i ordning för natten.

Akter om toan finns en gästhytt med en koj. Trångt men tillräckligt.

Kvaliteten på inredningen är hög. Beslag, finish, textilier — allt är genomgående av hög standard och genomtänkt.

Salongen ger ett ljust intryck. Ventiler längs sidorna i ögonhöjd och små ventiler nedanför dem på amerikanskt maner. De skapar rymd och man ser ut vare sig man sitter eller står. Och det är viktigt.

## Stor och stadig

Däck är svagt sluttande och rent. Grabbräcken finns där de ska sitta och de är stadiga. Längst föröver har vi det moderna och mycket praktiska peket med en öppning i pulpiten. Om man vill utnyttja det för att anka eller kliva iland ifrån är egalt. Det fungerar lika bra för båda ändamålen.

Badbryggan akteröver är ett med skrovet. Även gamla människor kan ta sig ut på den och i vattnet. Den är stor och stadig och har fack för ankare och tampar. Kapellen över sittbrunnen försvinner ner i ett garage i ryggstödet och det över styrplatsen in i targrabåten. Elegant.

Draco är en stor båt, det är mitt absoluta intryck. Trots att den inte är 30 fot lång. Utrymmena är väl tilltagna och smart utnyttjade. Inredningen är elegant och andas kvalitet. Allt som har med säkerheten är sjömansmässigt genomfört, vilket norske Veritas godkännande är ett kvitto på. Fart resurserna är imponerande, liksom gång i sjö. Det som jag irriterar mig över är avsaknaden av skarndäck längs sittbrunnen och den klensikt som vindrutans tillåter såsom det är arrangerat idag.

Ska båt, prestanda och kvalitet ställas i relation till priset så blir mitt omdöme att Draco 2900 ger mycket båt för pengarna, men det är mycket pengar det handlar om.

### DATA:

Längd: 8,82 m  
Bredd: 3,12 m  
Vikt: 3,5 ton  
Vattentank: 100 liter  
Bränsle: 400 liter  
Konstruktör: John H.V. Lindblom  
Interiör: Ulla Solitär  
Tillverkare: Draco A/S Flekkefjord, Norge, 00947-4323155  
Generalagent: Niwaco, Kungälv, 0303-18220. Återförsäljare över hela landet.  
Pris: med dubbla motorer, bensin och diesel mellan 700–800 000 kr.