



Draco 2400 Styling  
Fjord 24 Weekender

# Norskor för weekendfolk

Solvänliga sittbrunnar, klassisk design och hög kvalitet. Allt detta har dessa båda norskor gemensamt, men när det gäller sjöegenskaperna är gammal äldst.

TEXT: CURT GELIN  
FOTO: KJELL JOHANSSON

Norska Draco och Fjord var en gång riktiga stortillverkare. Fjord sög 1967–69 upp en rad mindre varv som Ancas, Selco, Alicraft, Herwa och hade 1971 ett program om osannolika 55 modeller. Huskonstruktör var Eivind Amble och huvudkontoret låg i sköna Arendal på Sörlandet. De många modellerna försvann efterhand, men 1974 hade man fortfarande 25 båtar på programmet och svårt att hitta köpare till alla.

De problemen passade Draco i Flekkefjord, tio landmil längre västerut på Sörlandet, fint. Detta varv konkurrerade med färre men snillrikare modeller, ritade av Jan Herman Linge och varvsägaren Kåre Drangsholt, och klarade sig hyggligt genom åren och konjunkturerna.

Först i början av 1990-talet blev siffrorna röda, Draco måste ge upp och assimilerades av konkurrenten Windy. Därmed försvann en av Dracos bästingar 2400 Styling, till förmån för stiligare snabbåk från de nya ägarna.

Fjord höll via en rad omlokaliseringar och omstruktureringar ut ända till 1995. Man modifierade Fjord 24 Weekender 1980 och lanserade den som Fjord 725SE. Först 1987 blev Eivind Ambles snillebåt pensionsmässig och ersatt av 775 Dolphin. 1995 köptes Fjord av affärskvinnan Inger Sande Brövig, som lade ner alla daycruisern och bara behöll de unika Ternebåtarna.

Om man tittar i backspegeln på Fjord 24 Weekender och Draco 2400 Styling, bör man se att de representerar en sorts höjdpunkt i norsk båtbyggeri. Båda byggdes

av storvarv, båda ritades av duktiga konstruktörer och båda hade snillrika lösningar.

Men vad är de mot nyare snofsigare USA-båtar på samma tänkande?

Synade i sömmarna är Fjord 24 och Draco 2400 lika bra eller till och med bättre än en Bayliner, Sea Ray, Carver etc. Norskorerna erbjuder liksom de: stor sittbrunn, pentry, stängbar toalett med ståhöjd, mittkabin, salong med fyra kojor och solsoffa i aktern.

Men om man också ställer krav på kvalitet, på stabilitet och på att båten ska kännas rejäl efter 15–30 års körande i olika ägares händer, då är Draco 2400 Styling och Fjord 24 Weekender bättre val. Förhållandet speglas i priserna, som trots alla åren ligger i nivå med yngre USA-båtar.

Utrymmen och funktioner passar

perfekt för ett par som vill ta en tur ut i skärgården en helg.

Dracon är bättre att bo i med pentryt ute i sittbrunnen, större salong och rymligare minikabin. Byggtekniskt är den rationellare gjord med basinrede i plast. Men detta är inklätt med heltäckningsmatta precis som på USA-båtar. Ingen stor sak, men hur byta mattan?

I Draco 2400 Styling står batterierna hyggligt skilda från motorrummet, vilket är bra ur säkerhetsynpunkt. I Fjord 24 Weekender står de i en box mitt i motorrummet. Egentligen ska batterier stå helt borta från bensinångorna. En säkerhetsbesiktning, inför en försäkring, ger anmärkning här.

Motorena varierar mycket. 1968 satt en Volvo Penta på 150 hk i Fjord 24 Weekender, sedan Volvo Pentas sexa på 170 hk. Den är vanligast

och förekommer som dubbelmontage. Dubbla fyror förekommer också, men bäst körekonomi ger en V8 på 200–220 hk som drar ungefär 80–90 liter per timme på topp. Diesel en Pro 40 à 130 hk finns också, men är en tung installation för båten.

På vår Fjord 24 satt 2 x 140 hk Volvo Penta/1978, som kändes på undre gränsen till båten. De såg anfrätta ut, men startade snällt och temperaturen höll sig inom det gröna fältet, trots frisk körning.

Även Draco 2400 finns med många motoralternativ. I testbåten satt två sexcylindriga Mercruisers om 170 hk vardera. De såg friskare ut än de i Fjorden, men trilskade i starten, ena motorn gick inte på alla cylindrarna. Först efter några minuter tände de sista cylindrarna.

Trots olika motoreffekt noterade vi ingen stor skillnad i accele-

ration mellan båtarna. Dracon hade högre toppfart, men den föll fortare igenom vid gasavdrag, hade brantare planingströskel och motorpaketet kändes tungt till båten.

Vilken norska är då att föredra? Rent logiskt borde Draco 2400 Styling vinna på att den är bättre utnyttjad, har bättre sittbrunn, rymligare salong, dörr till minikabinen och snitsigare stil – mer stylad. Dessutom är modellen yngre, vilket borde ge bättre värde framöver.

Men så är det det där med känslan. Fjord 24 Weekender känns bättre, mer solid, är lite stabilare att köra och går lite tyngre, men samtidigt trevligare i vattnet. För medelväga är Fjord 24:an dessutom enklare att ta sig fram på med sitt bredare skarnäck. Slutligen ger trä i sittbrunnen och i salongen god trivsel. Tack vare sin gammaldags charm är Fjord 24 Weekender mitt val. ■



# Draco 2400 Styling

## Väldisponerad

### Linge-båt

Draco 2400 Styling är en av Jan Herman Linges många populära konstruktioner. För cirka 200 000 kronor erbjuds en ovanligt välplanerad weekendbåt som är rymlig och går bra i sjön.



#### Data

##### Draco 2400 Styling

Längd	7,45 m
Bredd	2,85 m
Djup	0,85 m
Vikt	2 260 kg
Bränsle	280 liter
Vatten	100 liter
Kojer	Fyra
Design	Jan Herman Linge
Tillverkare	Draco Boats, Flekkefjord
Byggår	1984–1991
Antal	ca 270 ex



hålla ögonen på. Men Dracos egna tydliga displayer för logg och varvräknare underlättar. Tyvärr sitter trimplanen trångt. Minst lyckat är åtkomligheten till motorn. För att kolla oljan måste man lyfta bort dynorna och sätesfronten i aktern och dyka ner på huvudet. Motorerna varierar. I testbåten satt 2 x Mercruiser V6 à 170 hk. Med sådan effekt väntade jag mig mycket högre toppfart. Men tyngden för-tar mer effekten. En stor V8 behövs i denna båt.



Dekortejp och mörka rutor maskerar höjden på överbyggnaden. Inredningen är fin med hygglig höjd och bra svängrum för en 24-fotare. De snickerier som finns har bra finish. Heltäckningsmattan är fastlimmad och går inte att få bort när fläckar och brännmärken gjort den ofräsch.

Och utförandet? I sittbrunnen är bänkfronterna i teakimitation, praktiskt men inte vackert. Durk i vit nådat plastmatta är också praktiskt, men ger ingen trivsel. Dynorna är tjocka och propra. Nere i ruffen är det trivsamt med teak i dörrar, lister och bord och dynor i en tjock välstoppad kvalitet.

Däremot är det illa med heltäckningsmattan som inte går att ta bort. I testbåten fanns brännmärken efter cigaretter.

Köregenskaperna är normala—bra. Som vissa V-bottenbåtar är Draco 2400 Styling känslig på trimmet som måste justeras så fort någon rör sig eller i sidvind. Båtens höjd gör den extra knepig att köra plant. Planingströskeln är hög, men trimläget bra i toppfart. Vid gasdrag faller båten fort igenom.

Sjöegenskaperna fick vi inte tillfälle att känna på – noll vind och sjö – men Linges båtar brukar gå bra, sannolikt också 2400 Styling. Tyvärr finns ingen tidigare test i Båtnytt.

Helhetsintrycket är gott av Draco 2400 Styling. Båten känns ganska rejäl, är välutnyttjad och har godtagbart utförande bortsett från heltäckningsmattan i ruffen och teakimitationen i sittbrunnen. Som weekendbåt för två fungerar den fint. Motorerna i testbåten gör den dyr i drift – ungefär fem liter sjömil eller över 100 liter per timme får man räkna med. ■

Draco i Flekkefjord på Sörlandet drevs länge och väl av Kåre Drangsholt. Han såg fördelarna i att nyttja Norges store båtkonstruktör Jan Herman Linge till sin nya Draco 2400 Styling, en weekendbåt för en liten familj. Draco var i sin tur en uppföljare och storasyster till Linge-ritade Sportling som byggts i hela 3 000 exemplar men med en dalande försäljning.

Den bredklinkade bordläggningen och den skarpa V-bottenformen behövs. Däremot var båten design i övrigt påtagligt modern vid lanseringen 1984. Den sluttande överbyggnaden med svarta rutramar, hel framruta, tonade sidorutor och svart/blåa stripes, gav 2400 Styling en tuff stylad profil.

Även på interiörsidan är den mera stylad än sina konkurrenter. Vit plastmatta med "nåt" på sittbrunnssidorna, modul i plast vid förarplatsen och innerliner i ruffen med pålimmad heltäckningsmatta. Stor svart instrumentpanel, dubbelsoffa på förarplatsen och skjutdörr in till ruffen.

Båten känns större än Fjord 24 Weekender trots att den är sex centimeter smalare. Det beror på att sittbrunnen går ut till skrovsidan och sargarna är uppdragna. Sidodäcket är offrat till förmån för bredare sittbrunn.

När det gäller planeringen ombord är Draco 2400 Styling fortfarande modern med pentryt i sittbrunnen. Därmed vinn utrymme i ruffen, som använts till U-soffa,

toalett med dörr och ståhöjd och en minihytt med egen dörr. Plus två barnkojer/stuv längst fram.

Båten känns större än sina 24 fot invändigt. Ändå blir inte sittbrunnen lidande. Den är visserligen fullmatad och har förhållandevis liten durkya. Därtill är pentryt litet och av typen "fälla fram ett säte". Men faktum är att brunnen är mycket välutnyttjad. Sju personer ryms sittande och mitt i durken finns uttag för bord.

Från förarplatsen är avståndet långt fram till framrutan för att inte stjäla takhöjd i salongen. Men följden är att vindskyddet och framåtsikten blir lidande.

Med dubbla motorer, som på testbåten, är det många mätare att



- Plus**
- + Väldisponerad
- + Modern design
- + Dubbelt förarsäte
- + Pentry utomhus
- Minus**
- Liten durkya
- Motorrummet
- Trimkänslig
- Limmad ruffmatta



Sittbrunnen är väldisponerad med stort soffa i aktern. Med två Mercruiser gjorde testbåten bra fart, men dubbla motorer gör den mycket trög upp i planing.

Prisbild	Nypris	Begpris
1984	276 500 kr	175–225 000 kr
1986	302 250 kr	185–225 000 kr
1988	356 000 kr	190–235 000 kr
1990	413 900 kr	225–265 000 kr



# Fjord 24 Weekender

## Klassiker som står sig

Fjord 24 Weekenders design från 1968 står sig. För två på jakt efter en solid och stabil turbåt erbjuds en toppfart på 30 knop, fyra små kojor och en spaciös sittbrunn med soldäck.



Klassisk, rätfram förarmiljö med trärott, fullt synliga instrument och dubbla fina Morsereglage i rostfritt. Motorrummet är stort, men batteriernas placering godkänns inte vid besiktning.

Kan en över 30 år gammal design stå sig? Den frågan finner sig när man äntrar en Fjord 24 Weekender. Men det gäller att fokusera på sina behov. Men tittar man runt finner man en båt med mycket trä, breda sidodäck, rätfram planering och stadga. Eivind Amble ritade 24:an 1968 som en båt i en serie. Genom att använda samma skrov till olika däck på ett 21-fots-, ett 24-fots- och ett 30-fots skrov fick man sammanlagt nio modeller. Av dessa blev 24 Weekender populärast i Sverige för sin lagom stora salong och sina snygga proportioner.

Tanken med Weekendern var att erbjuda yngre par bättre boende än i en daycruiser. Detta ordnade Eivind Amble genom att höja

upp sittbrunnsturken och skapa en miniatyrkabin tvärskepps därunder. Fyra kojor, riktigt pentry nere i ruffen, toalett med dörr var kanonargument i början av 1970-talet.

24 Weekender blev ovanligt långlivad, men tyvärr finns ingen uppgift om antal byggda båtar. Eivind Amble tappade räkningen när Fjord gick i olika ägarhänder på 70- och 80-talet.

Designmässigt har 24 Weekender ganska hög profil genom att ruffens framända är mera upprätt än på Draco. Rufftaket ryms bakom sidorutan, vilket ger ståhöjd i pentryt och på toaletten. Däremot har Eivind Ambles båt lägre fribord än Jan Herman Linges.

Längden är 7,25 meter, dvs 20 cm kortare än Dracon. Skrovet är bredare, men sittbrunnen är trots

det trängre, beroende på att sidodäcken är breda. 1968 var det självklart att kunna gå säkert runt hela båten, en lösning som försvann på 80-talet för att skapa mer volym i sittbrunnen.

Första åren var skrovet svagt ljusgrå, men 1974 blev skrov och däck lyxvita. Ungefär 1978 blev övre delen av skrovet samt ruffen och rutramarna i svart för att maskera höjden. 1980 designades båten om av Geir Grung: fördäcket förlängdes, ruffen breddades, fler sidorutor infördes och en lanternbåge kom till ovan sittbrunnen. Ändringarna motiverade namnbyte till Fjord 725 SE, som hängde med till 1987 då 775 Dolphin ersatte.

Planeringen i sittbrunnen är

- Plus**
- + Solitt byggd
  - + Stabil gång
  - + Breda sidodäck
  - + Billig

- Minus**
- Gammal
  - Liten salong
  - Smal sittbrunn
  - Törstig



### Data

#### Fjord 24 Weekender

Längd	7,25 m
Bredd	2,91 m
Djup	0,85 m
Vikt	2 400 kg
Bränsle	300 liter
Vatten	100 liter
Konstruktör	Eivind Amble
Byggare	Fjordplast
Byggår	1969–1982
Antal	Okänt
Motorer i testet	2 x VP 140 hk



Stilen känns lite gammal, men gångläget är plant och fint. Inredningen är också lätt passé, men träarbetet håller hygglig standard och lösningen med pentry i ruffen sparar plats. Vid trappan skimtar minikabinen som Fjord skapade trend med.



konventionell med två stolar och ett säte i aktern med plats för fem. För solbad finns en extraskiva. Förarplatsen är högt placerad, vilket ger bra sikt. Instrumenteringen är enkel. Gasreglagen sitter väl åtkomliga, vågrätt och fritt.

Utförandet i sittbrunnen med lackade teaskott och teakdurk ger ombonad atmosfär. Teakdurkarna byttes omkring 1977 till plywood med plastnatta i teakimitation.

I ruffen är allt i teak: kojfronter, pentry och dörrar. På testbåten från 1978 var den oljade teaken ännu i skapligt skick. Även mattorna på skrovsidorna var i gott skick.

Volymen i ruffen är sämre än i Draco 2400. Minihytten är liten och man måste huka sig rejält för att komma in, den är mest att betrakta som en reserv- eller barnkoj.

Med pentryt nere i ruffen blir det mer plats ute i sittbrunnen. Men kocken står lite övergiven. Ett tvålådigt kök, diskho, kastrullskåp och kylskåp fanns på testbåten. Betyget för mathållning blir knappt godkänt – för trångt.

I testbåten satt 2 x Volvo Penta 140, standard 1978, som drar ca 3 liter per sjömil tillsammans och ger en toppfart på strax över 30 knop. Bäst går Fjord 24 Weekender med en V8 på 270 hk och Duopropdrev, toppfart uppåt 40 knop och ca 2,7 liter per sjömil. Vanligast är dock 2 x Volvo Penta à 170 hk, toppfart över 40 knop och ca 3,5 liter/sjömil. Även AQAD41 på 180 hk finns med ca 28 knops toppfart.

Båten uppför sig väl i toppfart, har stadig, tung och tilltalande gång. Planingströskeln är måttlig och beror mer på motorvalet än själva båten. Moderat djup V-botten ger hyggliga sjöegenskaper och god sidostabilitet – liten känslighet för trimändring. Tyngden gör att den känns ovanligt solid att köra. Detta är en båt man kan stå på med.

Fjord 24 Weekender är gammal och må ha relativt små utrymmen för en 24-fotare. Men den är solid, stadig att köra och trivsamt med allt trä ute och inne. En vinnare. ■▶



### Prisbild

År	Nypris	Begpris	Motor
1968	45 800 kr	70–90 000 kr	VP AQ 130 x 2
1970	51 900 kr	75–95 000 kr	VP AQ 170 x 2
1975	115 000 kr	120–160 000 kr	VP AQ 170 x 2
1980	167 400 kr	150–190 000 kr	VP AQ 200
1985	279 700 kr	190–240 000 kr	VP AQ 270
1987	349 000 kr	210–275 000 kr	VP AQ 200



## Weekendbåtar/DC 23–26 fot

Fabrikat	Mått	Motor/er	Hk	Fart	Byggare
Bayliner 2455	7,21 x 2,44	OMC	230	35	Bayliner
Bayliner 2655	7,95 x 2,90	OMC	260	35	Bayliner
Bertram 25	7,70 x 3,00	VP	1000	35	Bertram Yacht
Carver 25 Montego	8,73 x 2,80	Mercuriser x 2	360	38	Carver Yachts
Cascade 23	7,00 x 2,50	VP	145	27	Köpings Båt
Century 250	7,50 x 2,40	Mercuriser	198	30	Century Boats
Chris Craft 232	7,81 x 2,59	OMC	230	35	Chris Craft
Chris Craft 250	7,47 x 2,59	Mercuriser	260	35	Chris Craft
Chris Craft 262	7,95 x 2,95	VP AQAD41	200	32	Chris Craft
Colombo 23	6,85 x 2,35	Mercuriser	260	40	Colombo Boats
Coronet 24 DC	7,46 x 2,44	VP x 2	280	32	Botved Boats
Cranchi 24	7,84 x 2,50	VP	275	40	Cranchi Marine
Cranchi 760	7,54 x 2,44	VP	170	30	Cranchi Marine
Crestliner 2455	7,20 x 2,50	Mercuriser	228	35	Crestliner Boats
Croupier 24	7,35 x 2,45	Ford	200	40	Tollarebåtar
Columbina	7,70 x 2,80	VP	270	35	Tollarebåtar
Cruisers 2400	7,80 x 2,44	VP	275	45	Cruiser Boats
Doral 255 MC	8,25 x 2,64	Mercuriser x 2	270	35	Doral Boats
Draco 2300	7,00 x 2,50	VP	170	30	Draco
Draco 2400	7,45 x 2,85	VP	270	40	Draco
Draco 2500 Cry	7,80 x 2,60	VP	230	30	Draco
Draco 2500 TC	7,80 x 2,60	VP x 2	292	32	Draco
Fairline 24 Carrera	7,34 x 2,88	VP	270	35	Fairline
Fairline Fury	7,54 x 2,67	VP	130	25	Fairline
Fairline Holiday	6,80 x 2,62	VP	170	25	Fairline
Fjord 24 Weekender	7,25 x 2,91	VP	270	35	Fjord Boats
Fjord 725 SE	7,25 x 2,91	VP	270	35	Fjord Boats
Fjord 775 Dolphin	7,75 x 3,00	VP AQAD41	200	30	Fjord Boats
Flipper 777	7,85 x 2,80	VP	230	36	NA Boats
Four Winns 255	8,00 x 2,60	OMC x 2	350	40	Four Winns
Joda 7900	7,90 x 3,00	VP	270	35	Joda Båtbyggeri
Maxum 2500	7,75 x 2,59	Mercuriser	260	33	Maxum Boats
Monterey 250	8,30 x 2,80	Mercuriser	260	35	Monterey
Nidelv 750	7,50 x 2,50	VP	270	40	Nidelv Båtbyggeri
Nimbus 26 DC	7,90 x 2,70	VP	270	40	Nimbus Boats
Princess 25	7,68 x 2,82	VP	275	30	Marine Projects
Regal 255	7,47 x 2,54	Mercuriser	260	35	Regal Boats
Renken 2500	7,50 x 2,50	VP	225	28	Renken Marine
Rocco 24	7,30 x 2,50	VP	225	33	Roo Boats
Scand 7800	8,21 x 2,85	VP	270	40	Scand Boats
Sea Ray 250	7,72 x 2,59	Mercuriser	260	34	Sea Ray
Sea Ray 260	7,92 x 2,59	Mercuriser	330	40	Sea Ray
Sea Ray 268	8,11 x 2,59	Mercuriser	330	35	Sea Ray
Sealine 255	8,08 x 2,90	VP	230	33	Sealine Boats
Sunseeker 25	7,60 x 2,60	VP	260	38	Sunseeker Boats
Tresfjord 250	7,60 x 2,50	VP	230	35	Tresfjord Boats
Wellcraft 255	7,70 x 2,45	VP	260	35	Wellcraft Marine
Windy 24 DC	7,20 x 2,80	VP	270	38	Windy Boats
Windy 25/7800	7,65 x 2,80	VP	270	38	Windy Boats