

Dracos nya 27-fotare är en snabb och bränslesnål kabin/daycruiser med en stor och bekväm sittbrunn, en styvmoderligt behandlad försalong och en förarplats som är ett offer för formgivarens penna. Kvaliteten är som alltid när det gäller Draco mycket god.

**D**racobåtarna har sin egen stil. Den är inspirerad av italiensk formgivning, tillmötesgår kraven på amerikansk komfort och bygger på norska, fina båtbyggartraditioner. Kvaliteten är hög rakt igenom, liksom priset och fartresurserna.

Förre årets nyhet, Draco 2700 Sterling, kan klassas som en kabinbåt med stora utrymmen, eller en daycruiser med stora inneutrymmen.

Utrymmena i sittbrunnen har kommit i första hand, boutrymmena i andra. Det är efter den linjen som båten ska bedömas.

Båtens uppläggning bjuder inte på några nyheter eller överraskningar.

Förare och passagerare sitter mitt i båten, halvannan meter bakom en stor, välvd vindruta, som är en central del i båtens svepta linjer. Sittbrunnen akteröver består av en mycket stor U-format soffa med sidoförskjutet bord. Från dörren i akterspeglarna går en fri passage fram till skjutdörren ner till salongen och där återfinns en rund soffa, pentry, toalett och en liten minikabin.

Så ser moderna kabinbåtar ut nuförtiden. Det är ett trevligt koncept om man vill ha en

**Draco 2700 Sterling:**

## Bränslesnål



båt för fint väder. Sätter man kapell på försviner en del av charmen. Och en bra bit av sikten.

**S**alongen ger en onödigt instängd känsla därför att ljusinsläppen är små. Soffan är nästan en sluten cirkel och det är bra när man sitter, men känns lite udda när man ska koja. Den räcker dock till för att kallas för dubbelkoj när man vinklar upp ryggestödet.

Minikabinen gör skäl för namnet. Kallar man den för en stor, bred dubbelkoj med instick, i separat utrymme, så kommer man närmare sanningen.

Pentryt är överambitiöst. Ett skåp i huvudhöjd stjäl av salongens rymd och förstärker känslan av att vara instängd. Skåpet måhända behövs som stuvutrymme, men det är felplacerat. Kylskåpet finns bordvards bortom vasken, ett tecken på att man lagt puzzel på konstruktionsavdelningen och försökt göra det bästa av ett givet koncept.

Toaletten är normalstor för en 27-fotare, men inte särskilt bekväm. Stuvutrymmena bedömer jag som tillräckliga utan att ha tillbringat en semester i båten.

**F**örarplatsen är på de flesta båtar idag placerad om styrbord. Anledningen är att föraren ska sitta på den sida varifrån de båtar kommer som man har väjningsplikt för.

På Storebrors båtar är förarplatsen om babord med motiveringen att föraren för det mesta sitter halvt vänd inåt båten mot passagerarna och därmed har den korrekta sittställningen för att hålla utkik om styrbord.

På Draco 2700 Sterling finns en dubbelsits om styrbord för förare och navigatör och en stol om babord för passagerare.

Vindrutan är stor och välvd, men inte så extremt som på vissa andra Dracomodeller.

Den höjda sittpositionen är standard på nästan alla moderna båtar av den här typen, men blir inte roligare för det. Man sitter utsatt för vinden och har den stora glasytan till största delen under horisonten med utsikt mot däck. Den kraftiga lutningen ger reflexer och lägger ett mjölkvitt skikt över hela ytan.

Det är irriterande. Regnar det så blir vindrutans storlek än mer påtagligt därför att vindrutornas svepyta är så begränsad.

**I**nstrumentbrädan är ren och överskådlig med de flesta knappar på rad. Nödvändiga instrument sitter i blickfånget. Plats för sjökort modell större noteras tacksamt, liksom ett litet fack för pennor och ett glas. Körställningen är reglerbar och bekväm. Man sitter stadigt, vilket är viktigt i en båt som är gjord för farter över 30 knop. Båtens paradutrymme är U-soffan akterut. Den är marknadens bästa och då kan man jämföra med väsentligt större båtar. Här sitter 10 man bekvämt, vindskyddat (turbulensvindar blir det alltid), med gott om plats för benen, men ändå inte ivägen för den som ska ta sig från för till akter.

Dörren ut till den helt integrerade badplattformen är perfekt. Att man måste ta bort en del av soffan för att komma ut spelar i sammanhanget ingen roll. Kompromisser är ofrånkomliga på båtar.

Badplattformen är djup och dörren, som går utåt, stjäl inte alltför mycket utrymme. Istället för en konventionell ankarbox, som alltså inte får plats, finns händiga stuvfack i själva akterspeglarna. Dusch och badstege saknas inte.

Jan H Linge har ritat Draco 2700 Sterling. Skrovets linjer

har tydliga drag av Draco 2400 Styling. Alla Linges båtar slutar på "-ling", Fjordling, Soling, Smiling, Draco Styling osv.

Vad beträffar egenskaperna i sjön så har Jan H Linge lyckats ännu en gång. Det är en stadig båt han ritat, inga överdrifter åt något håll. Båten går mjukt genom sjöarna, kränger ner värdigt i kurvorna, aktern kanar inte iväg och propellern har ett stadigt grepp i vattnet (tack vare Volvos Duoprop). Accelerationen är så snabb att man hinner med, planingströskeln kommer man raskt över och gångläget i 30 knop är perfekt.

**T**oppfarten med två Volvo Penta 205/290 (sammanslagt över 400 hk) med DP är imponerande 39 knop och bränsleförbrukningen 2,95 l/distansminut. Drar man ner till 20 knop sjunker bränsleförbrukningen till hälften 1,5 l/distans. Väljer

man 25 knop är bränsleförbrukningen drygt 1,6 l/distansminut.

Snabb och ekonomisk att köra med andra ord.

Kvalitén är en av Dracos kapphästar. Allt ska vara stadigt och rejält byggt för att tåla hård sjö. Det märks kanske inte när man tar en provtur på fjärden eller fjorden en lördagsförmiddag, men väl när det blåser 15 m/sek och man står på allt vad njurarna håller.

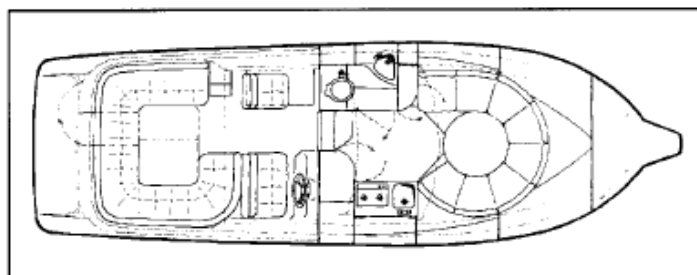
Och det märks med åren.

Dracos båtar är godkända av Norske Veritas, vilket betyder att allt som har med säkerheten ombord är betryggande.

Tittar man på inredningen så ser man att Draco är konservativa. Mycket trä. Bra arbeten. Gediget.

Samma sak när det gäller säkerheten på däck. Breda däck, grabbräcken, dubbla knapar på fördäck osv.

Det är synd att detta goda säkerhetstänkande tar slut precis i höjd med targabågen.



Där slutar nämligen skarn-däcket därför att sittbrunnen behöver båtens hela bredd.

Fina sommar dagar går det an att öppna kapellet och smita ner i öppningen, men under gång en höstdag... då känns det osäkert att pilla med dragkedjan och trevande leta sig in genom kapellöppningen.

#### En sammanfattning:

Ett härligt skrov med fin fart och god bränsleekonomi. En stor, rymlig och praktisk sittbrunn. En förarplats som drabbats av formgivarens penndrag och en lite styvmoderligt behandlad salong. Bra kvalité, fin finish, hög säkerhet. Bra andrahandsvärde.

#### Data Draco 2700 Sterling

Längd	8,10 m
Bredd	2,85 m
Vikt	3,00 ton
Bränsle	400 l
Vatten	80/100 l

Pris med en Volvo Penta 271/290 DP (270 hk) 539 200 kr. Toppfart 35 knop. I standardutrustningen ingår bl a transportvagna, septictank, dubbla vindrutetorkare, svetsade fenderfästen, kylskåp. Förberedd defroster.

**Tillverkare:** Draco A/S Flekkefjord, Norge, 00947-432 31 55. Svenska återförsäljare: **Stockholm:** RMAB Marin, 08-98 84 00. **Lidköping:** HL-båtar, 0510-61205. **Uddevalla:** Rodin Marin, 0522-86 480.