



Draco 2500 Fly Fish

Dimensioner: Længde 7,60 m, bredde 2,80 m, dybgående 0,60 m, vægt 2500 kg. Topfart ca. 32 knob. 4 køjepladser. Pris med 2 x 120 hk OMC: 154.000 kr. Producent: Draco A/S, Norge. Importør: Fehr Marine, Havnen, 5300 Kerteminde og Niels Baunsøe A/S, Østerbrogade 106, 2100 København Ø.

Draco 2500 Fly er et utraditionelt og frisk norsk initiativ på det planende motorbådsmarked. En fiks overbygning og et velovervejede interiør giver indtryk af, at den er mere end 25 fod lang.

■ Der siges mange negative ting om de planende både med deres benzinslugende motorer, deres banken igennem søerne i hårdt vejr og lidt vanskelige styring under trange havneforhold. Men alligevel er de fleste af os indrettet, så vi nyder denne følelse af fart, når man med op mod 30 knobs fart stryger af sted hen over et roligt vand. Og den sportslige islet bliver ikke mindre, når man som i Draco 2500 befinder sig på toppen af en flybrIDGE med enormt udsyn til alle sider.

Vi har haft lejlighed til at prøve Draco 2500 Fly flere gange under vidt forskellige forhold. Hver gang var båden monteret med 2 stk. Volvo Penta motorer. Ud for Kerteminde sejlede vi den i vindstyrke 7-8. Det kunne lade sig gøre, men var bestemt ikke nogen fornøjelse. I det planende fartområde bankede den ganske enkelt så hårdt igennem søerne, at passagererne ikke kunne holde til det, hvorimod

Sportsbåd med familie-komfort i to etager

materiellet ikke led nogen som helst overlaster. Når vi satte farten ned, så vi sejlede som displacementbåd, gik det udmærket med at komme fremad imod søerne, og når vi havde vinden agten ind, kunne vi sætte farten en hel del op, til vi fulgtes nogenlunde med søerne. Vi skulle dog hele tiden koncentrere os om styringen og korrigere for kursen.

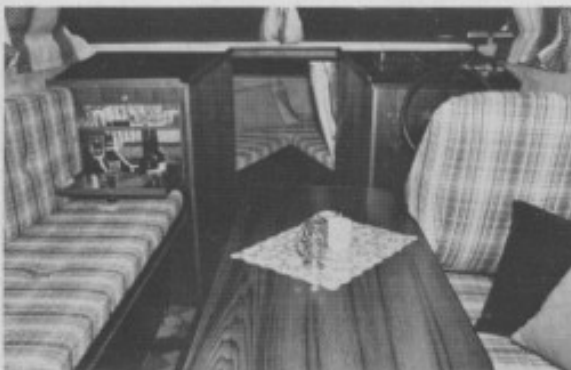
Da vi siden prøvede båden i Oslo Fjorden i helt roligt vand, præsterede den en helt anden form for sejlads. Nu accelererede den lynhurtigt op til det planende fartområde og fór af sted med ca. 30 knobs fart. Lægger man rattet for hårdt over, mens man sejler i det planende fartområde har båden tendens til en ubehagelig sidestæppen, men sejler man i stedet båden rundt i en blødere bue eller tager lidt af gasen, er der ingen problemer. Styrekabernes lange gang op til flybrIDGE gør styringen lidt stram og upræcis, så her bør man nok ofre det par tusinde kroner ekstra, en hydraulisk styring koster. Når man taler om fordele og ulemper ved planende både, må man ikke glemme en planende båds store

aktionsradius, som giver mere varierede ferie- og weekendmuligheder.

Syner større end den er

Man sidder virkelig godt på flybrIDGE, hvor den modsatrettede vindskærm får luftstrømme til at rotere op over hovedet på føreren. Ved siden af føreren er der en dobbelt liggeplads for soldyrkere. Adgangsforholdene til flybrIDGE foregår via en let skrånende lejder, som er let at bevæge sig på. Det lille firkantede agtercockpit har bænke hele vejen rundt, så der er udendørs spisepladser for 6-7 personer.

Kahytten er lukket af med en fiks skydedør, som glider meget let og tilsyneladende også holder helt tæt. Foruden salonen med pantry, 6-7 siddepladser omkring det midtskibs bord og separat toilet er der en lille forkahyt med to sovepladser og forrest i salonen en ekstra og fuldt udstyret styrepult. Der er ståhøjde i salonen, som er veludstyret og gjort hyggelig ved hjælp af teaktræ og vinylplast. Indretningen er i det hele taget vældig fiks og får båden til at syne en hel del større end sine 25 fod.



Når man tager i betragtning, at der er tale om en 25 fods båd, er der overraskende god plads.



Her er bordet sænket og førerstolen drejet ud, hvorved der er blevet en dejlig bred dobbeltsøfa.