

## Velbevaret hemmelighed



På Uttern-bådernes stand stod udstillingens største overraskelse. Et helt nyt fremdrivnings-aggregat som kaldes Mac D 75/300. Motoren er en 6-cylindret Volkswagen diesel på 72 HK. Drevet, der har adskillige nye finesser, fremstilles i Sverige på det meget store industriforetagende Bröderna Lindqvists Verkstäder AB. Den hydrauliske servostyring klarer ikke mindre end 180° totalt! Det gør, at båden rent faktisk kan dreje om sin egen akse. Og denne styring er selvhæmmende, hvilket gør, at man kan slippe roret uden at båden ændrer kurs. Der er indbygget powertrim/tilt, så båden altid har det mest fordelagtige fartleje. Drevet kan hæves så

meget, at man kan gå ind og ankre op på steder med ualmindelig lavt vand, ligesom det vil være meget nemt at inspicere propellen.

Desværre ser det ikke ud til, at drevet vil blive tilgængeligt på alle mulige både i den nærmeste fremtid. Uttern-bådene har sat sig på produktionen. Og den første båd, der får drevet, er den nye Uttern 720, som lanceres i denne kommede sommer. Men at motor og drev er interessant lades der ingen tvivl om. For en masse ting der savnes som standard i de eksisterende drev, er standard her. Man kan nærmest betegne det hele som anden generationen i både drev og motor.