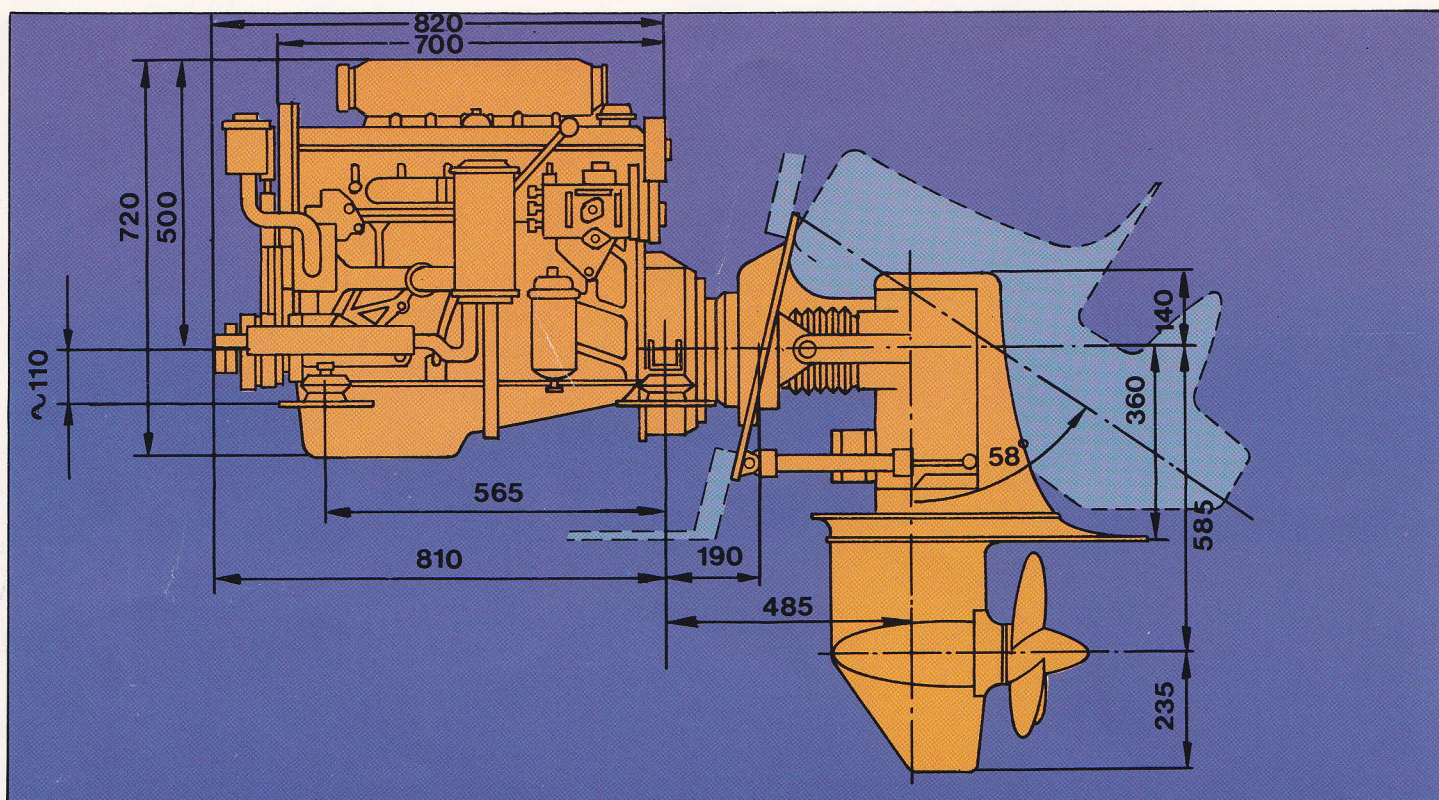




MAC

D 75/300

**Det ekonomiska drivpaketet
med de otroliga manöver-
egenskaperna.**



En motor att lita på.

MAC D75 marinmotor är uppbyggd på VW:s välkända sexcylindriga diesel. Denna motor kännetecknas av:

- Pålitlighet och styrka.
- Låg bränsleförbrukning.
- Lugn och tyst gång.
- Kompakta dimensioner.
- Låg vikt.

MAC D75 är en rak sexcylindrig virvelkammardieselmotor med överliggande kamaxel. Kamaxel, insprutningspump ① och cirkulationspump drivs över tandrem.

Generator ② och servopump ③ drivs över kilrem.

Sjövattenpumpen ④ drivs direkt på vevaxeln.

MAC D75 har slutet färskvattenkyll system med korrosionsskyddstilläts för att skydda motorn mot korrosion och avlagringar.

Kylningen sker över väldimensionerad värmeväxlare ⑤ och är termostatstyrt. Uttag finns för inkoppling till vattenburet värmesystem.

MAC D75 i kombination med MAC 300 är som standard utrustad med en väldimensionerad servopump ③.

Denna pump öppnar möjligheter att även driva viss extra utrustning såsom t.ex. en hydraulisk winch eller en mindre hydraulkran.

Ett smått fantastiskt drev.

MAC 300 klarar 180° totalt styrutslag och är som standard utrustad med hydraulisk servostyrning.

MAC 300 är som standard utrustad med hydrauliska Power-Trim/Tilt cylindrar ⑧ så att man kan ställa in riggvinkeln för att t.ex.

- Snabbare uppnå planingsläge då man är flera än vanligt i båten.

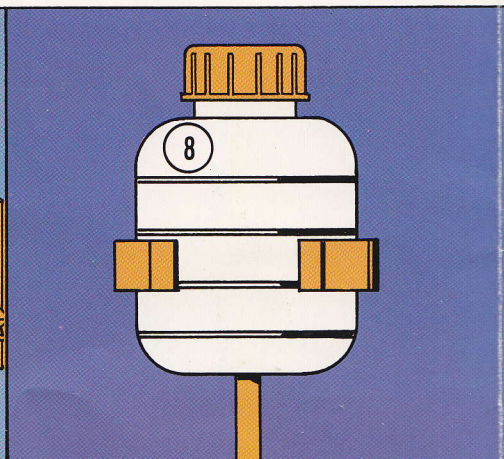
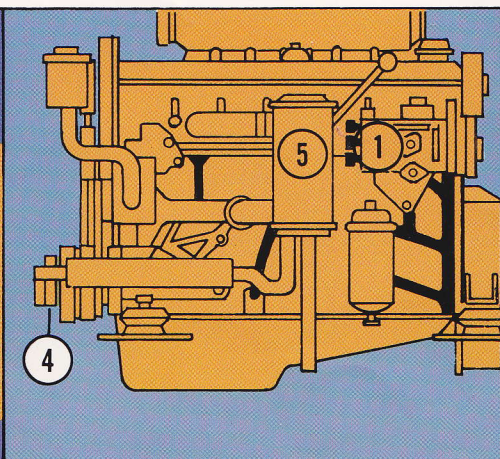
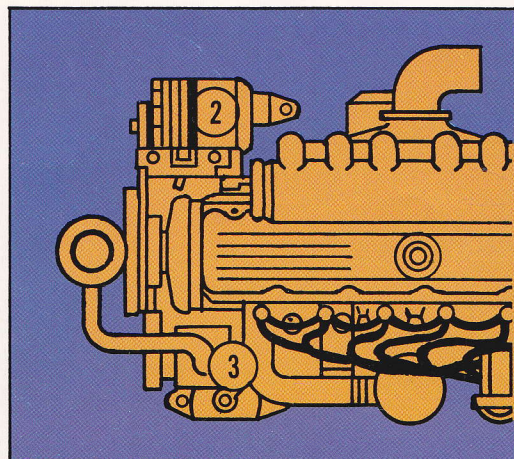
- Erhålla ett bättre gångläge i lägre farter.

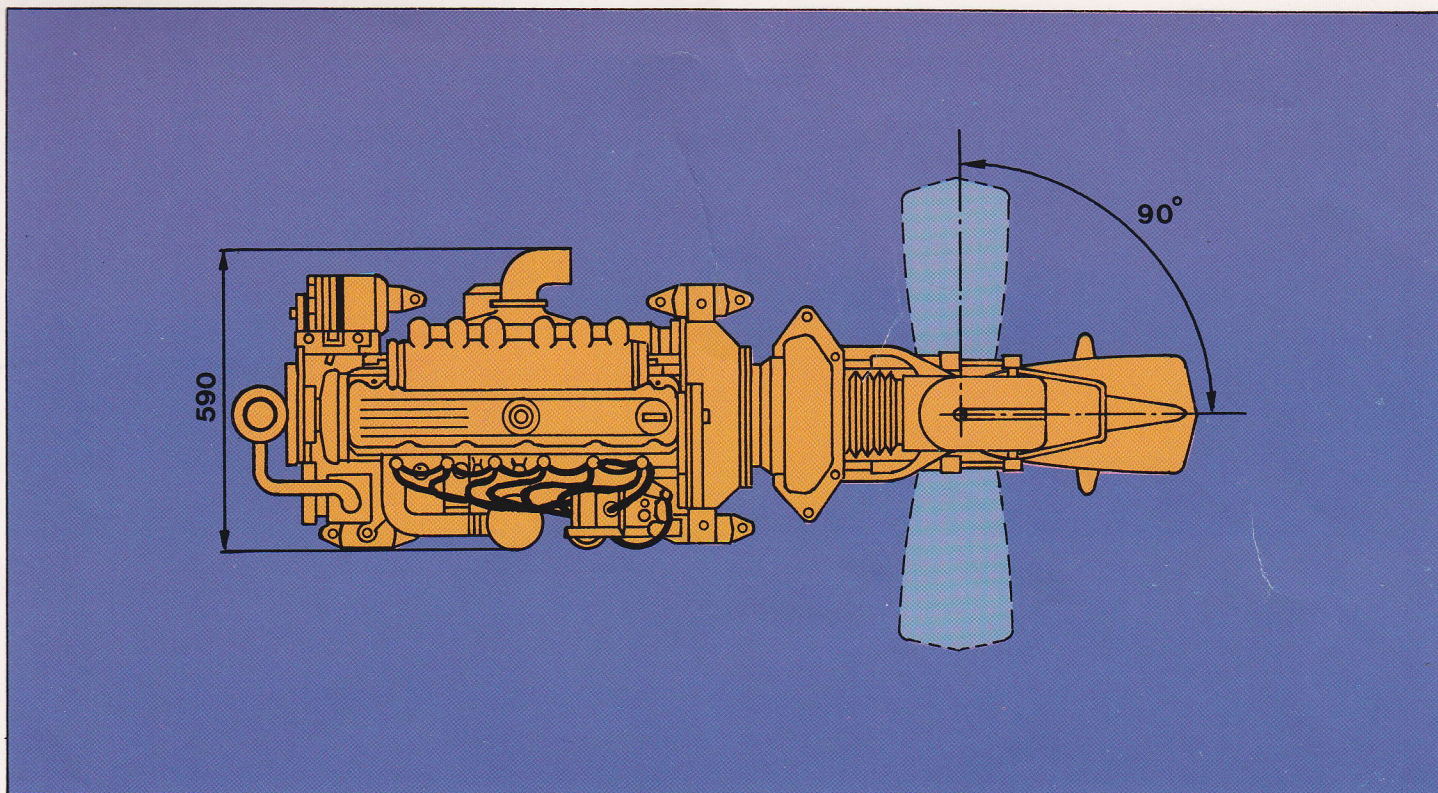
- Få en jämnare gång i gropig sjö.

- Kunna gå in på grunda vatten där bottenförhållandet är ökat.

- Fälla upp drevet för inspektion och propellerbyte.

Backmanöver kan utföras trots att drevet befinner sig i uppfällt läge. MAC 300 har inbyggt säkerhetssystem, detta innebär att om du har oturen att köra på ett grund el-





ler annat okänt föremål, så slår drevet upp automatiskt för att sedan sakta sjunka ner till det läge som det befann sig i före uppslaget. MAC 300 är tillsammans med motor D75 en enda enhet som bultas fast i motorbädden på fyra kraftiga vibrationsupptagande fästen.

Dessa fyra fästen upptar kraften från både motorkraftöverföring och drev. Därtill är kraftöverföringen avtätad mot skölden med en kraftig o-ring i gummi. Denna o-ring fungerar också som ett vibrationsupptagande element. Skölden i akterspeglin är anpassad för en akterspegelvinkel på 12°. Konstruktionen tillåter dock en variation på $\pm 5^\circ$ utan att luta motorn. MAC 300 drevet ⑦ är ytbehandlat med inte mindre än 5 olika skyddsskikt för bästa möjliga korrosionsskydd.

1. Metallbaserat fästskikt.
2. Härdprimer.
3. Kemiskt fästskikt.
4. Metalliskt färgpigment.
5. Bevåxningsskydd.

MAC 300 är som standard utrustad med expansionskärl

⑧ för drevets olja så oljenivån kan avläsas inne i båten. MAC 300 är vidare utrustad med dubbla kraftiga offeranoder ⑨ av zink.

Instrumentering.

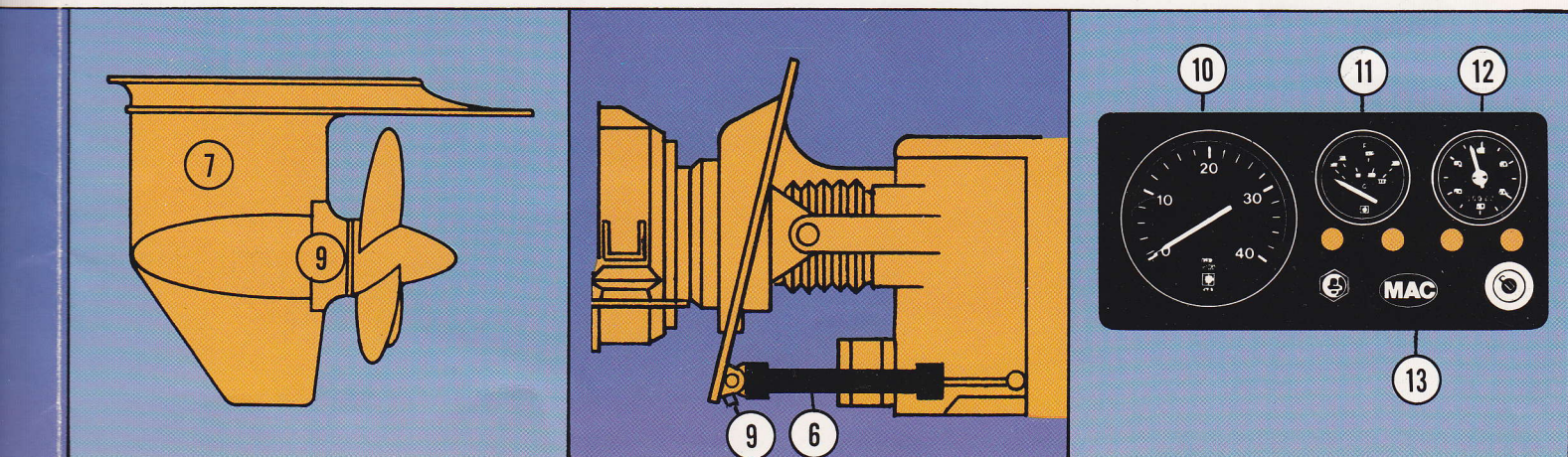
Instrumenttavlan är som standard utrustad med analoga instrument för funktionerna:

Varvtal ⑩, motortemperatur ⑪ samt timräkning ⑫.

Vidare är instrumenttavlan utrustad med indikeringslampor för laddning, oljetryck samt förglödning.

Alarm över summer ⑬ för funktionerna motortemperatur, laddning och oljetryck som standard.

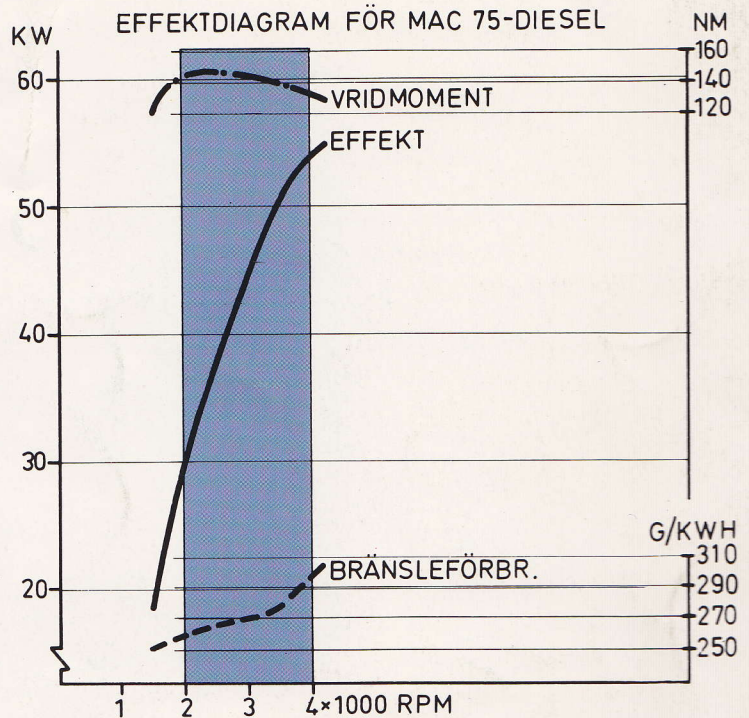
Vippbrytare för Power-Trim/Tilt funktioner samt 3-läges nyckelströmbrytare.



Tekniska data: MAC D75/300

MAC D75

Arbets sätt:	4-takts virvelkammardiesel
Effekt:	52 kW (70 DIN hk) vid 4000 rpm.
Vridmoment:	144 Nm (14,5 kpm) vid 2500 rpm.
Kompression:	23:1
Cylinder antal:	6 i rad.
Slagvolym:	2383 cm ³
Cyl.diam/ slaglängd:	76,5/86,4 mm.
Ramlager:	7 st.
Smörjning:	Trycksmörjning med fullflödesfilter och tryckregleringsventil från oljepump av rotortyp. Öppningstryck: 2 bar.
Bränslesystem:	Bosch insprutn.pump med varvtalsregulator och elektriskt avstängningsventil.
Bränsleförbrukn vid max vridmom:	262 g/kWh
Elsystem:	Generator: 910 watt, 14 volt, 65 A. Startmotor: 2 kW (2,7 hk)
Kylsystem:	Tvåkretssystem med slutet termostatstyrt sötvattensystem.

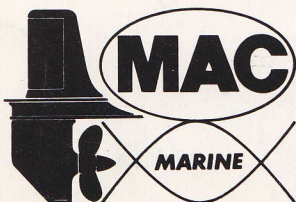


Effekt diagram DIN 6270B

MAC 300

Utrustning som standard:	Hydrauliskt servoassisterat styrsystem med 180° totalt roderutslag. Hydrauliskt Power-Trim/Tilt system automatiskt grundpåkömningsskydd. Kraftiga offeranoder av zink.
Kraftöverföring:	Elastisk koppling med stor volym och försedd med dubbel universalknut. Växling sker över konkoppling. Samtliga kugghjul är koniska spiralskurna för tyst gång samt härdade.
Utväxling:	2,45:1
Största propeller dia:	16" (400 mm)
Tiltvinkel:	58°
Trimvinkel:	±10°
Instrument:	Elsystem färdigkopplat på motorn. Multipel-stickkontakt och instrumenttavla med analog visning av varvtal, motortemp. och driftstimmar. Alarmfunktioner över summer för funktionerna: motortemp., laddning och oljetryck. Indikeringslampor för funktionerna: laddning, oljetryck och förglödning. Vippbrytare för Power-Trim/Tilt funktionen. 3-läges nyckelströmbrytare.

Återförsäljare:



Harpsundsvägen 211, 124 40 Bandhagen. Tel. 08-86 04 20, ankn. 41.